

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato SD132, nuova ammiraglia della gamma Semidislocante di Sanlorenzo

Nicola Capuzzo · Thursday, November 28th, 2024

Sanlorenzo annuncia il varo della nuova ammiraglia SD132 che, con i suoi 40.7 metri di lunghezza, è la prima per dimensioni fra le navi da diporto realizzate in composito dal cantiere, e la più grande della storica linea Semidislocante. SD132 si inserisce in forte continuità con i modelli precedentemente realizzati (SD92, SD126, SD112, SD96, SD118 e SD90) perfezionandone le caratteristiche principali.

“Siamo entusiasti del lancio del progetto SD132, che incarna la perfetta combinazione di dimensioni significative, design innovativo ed eleganza senza tempo, in perfetto stile Sanlorenzo. L’eccezionale risposta del mercato è stata confermata dai 5 contratti già sottoscritti prima del varo, che testimoniano il grande successo e l’apprezzamento che questa imbarcazione sta riscuotendo tra gli armatori – ha dichiarato Tommaso Vincenzi, president Business unit yacht di Sanlorenzo –. Ogni dettaglio riflette l’impegno e la passione del nostro team, che anche questa volta ha cercato di sfidare i tradizionali limiti legati a spazi e volumi di bordo, ottenendo un risultato sorprendente”.

Tra i punti di forza del progetto la configurazione della beach area: le terrazze laterali, una volta rotate e aperte, offrono agli ospiti superfici calpestabili di 70 mq e liberano il pozzetto da ostacoli visivi, trasformandolo in una terrazza aperta che permette la massima connessione con il mare.

Lo yacht si distingue anche per gli 85 mq di spazio disponibile sul fly deck. La zona living di prua è attrezzata con una mini pool in cristallo dotata di sistema prendisole, che connette la zona prodiera al main deck. Il garage laterale con varo trasversale può ospitare un tender lungo fino a 6,25 metri e a prua si aggiunge un ulteriore hangar pensato per ospitare toys o una rescue boat. L’autonomia di 3.200 miglia lo rendendolo adatto anche alla navigazione oceanica.

Il design esterno, realizzato da Zuccon International Project, si caratterizza per il concetto di asimmetria che su questa imbarcazione vede il walkway del main deck posizionato sul lato sinistro e quello dell’upper deck sul lato destro, bilanciando i pesi e ottimizzando i volumi. Lo yacht ha quattro cabine per gli ospiti nel lower deck, dove accoglie anche la zona equipaggio con dinette e laundry, e una cabina armatoriale di 55mq nella zona di prua del main deck.

“Gli interni riflettono il percorso stilistico intrapreso dallo Studio, volto a valorizzare un concetto di naturalezza e a stabilire un legame sensoriale tra l’armatore e l’imbarcazione. Un moodboard

materico e colori ispirati alla terra creano ambienti autentici, bilanciati e accoglienti. Anche gli esterni testimoniano l'impegno nella ricerca: soluzioni distributive innovative e flessibilità tecnologica, integrano perfettamente la barca con la natura circostante, enfatizzando la vivibilità degli spazi" racconta Bernardo Zuccon di Zuccon International Project.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

SUPER YACHT 24 È ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI



This entry was posted on Thursday, November 28th, 2024 at 12:14 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.