

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

I ricavi di The Italian Sea Group saliti nei primi 9 mesi del 2024 a 292 milioni di euro

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 12th, 2024

The Italian Sea Group ha diffuso le informazioni indicative dell'andamento dell'attività relativa ai primi nove mesi del 2024 nei quali – spiega una nota del gruppo – il cantiere ha registrato ricavi per 292 milioni di euro, in crescita del 11,4% rispetto a 262,2 milioni di euro nello stesso periodo del 2023. I ricavi operativi, pari a 292,1 milioni di euro, sono cresciuti del 12,5% rispetto allo stesso periodo del 2023.

I ricavi della divisione Shipbuilding ammontano a 257,3 milioni di euro (+12,2% rispetto ai primi nove mesi del 2023). Tale risultato è riconducibile al regolare progress delle commesse in corso. I ricavi della divisione Refit ammontano a 34,8 milioni di euro (+5,8% rispetto ai primi nove mesi del 2023).

L'Ebitda è pari a 50,1 milioni di Euro, in crescita del 16% rispetto ai 43 milioni di euro registrati nello stesso periodo del 2023, con un Ebitda margin del 17,2%.

L'incremento della marginalità operativa nel tempo è attribuibile a una forte attenzione alla gestione dei costi operativi; a un migliore efficientamento dei processi produttivi, ai benefici derivanti dalla strategia di investimento nella capacità produttiva con un mix ottimale di sinergie tra le attività di Shipbuilding e Refit e infine alle economie di scala.

Il valore complessivo del portafoglio ordini (Order book), ossia il valore lordo dei contratti in essere relativi a yacht nuovi non ancora consegnati alla clientela, al 30 settembre 2024 (Shipbuilding e Refit) è pari a 1,27 miliardi di euro. Il valore complessivo dei contratti in essere relativi a yacht non ancora consegnati alla clientela, al netto dei ricavi già iscritti nel conto economico (Net backlog) al 30 settembre 2024 (Shipbuilding e Refit) è pari a 533 milioni.

La nota prosegue spiegando che nel corso dei primi nove mesi del 2024, Tisg ha effettuato investimenti pari a 7,2 milioni di euro finalizzati all'ulteriore internalizzazione delle fasi del processo produttivo ad alto valore aggiunto attraverso la creazione della business unit dedicata all'Acciaieria d'Interior, oltre a generali investimenti di cantiere e all'ampliamento degli uffici commerciali nell'headquarter di Marina di Carrara. Gli investimenti sostenuti nel solo terzo trimestre dell'anno sono pari a 2,2 milioni di euro.

Alla luce dei risultati dei primi nove mesi del 2024, The Italian Sea Group conferma la guidance 2024 e l'Outlook strategico 2025 già comunicati al mercato. A seguito del successo ottenuto lo scorso settembre al Monaco Yacht Show, in particolare dal MY Admiral 66m JAS e dal MY Admiral 78m Platinum, la Società sta lavorando a diverse trattative per yacht di grandi dimensioni, che ritiene si chiuderanno tra fine 2024 e inizio 2025. In quest'ottica, Tisg ha recentemente presentato al mercato alcuni dettagli del suo ultimissimo progetto della flotta Admiral, **Adm 75m**, una risposta alle crescenti richieste del settore nel segmento 70m+, ridefinendo il concetto di eleganza e comfort in mare.

Giovanni Costantino, fondatore e a.d. del Gruppo, ha commentato: “Un altro trimestre positivo per The Italian Sea Group, che ha registrato risultati in linea con le aspettative. A seguito dell'ottimo riscontro ottenuto lo scorso settembre al Monaco Yacht Show con la presentazione di superyacht dall'estetica estremamente raffinata e dall'eccellente livello qualitativo, stiamo lavorando per finalizzare alcune importanti trattative, tra la fine del 2024 e l'inizio del 2025, che ci daranno ulteriore slancio per consolidare la guidance 2025. Continua inoltre il successo delle linee semicustom, tra cui il progetto Panorama e il progetto Admiral Quaranta; di quest'ultimo si è tenuta a fine ottobre la cerimonia di posa della chiglia del primo motoryacht in costruzione, la cui vendita è stata conclusa nel primo semestre del 2024 e che ha segnato un importante sviluppo della flotta di The Italian Sea Group. Un'ulteriore conferma della solidità e validità del nostro modello di business”.

Infine, dopo la rinuncia alla carica da parte della dott.ssa Simona Del Re il consiglio di amministrazione ha cooptato e nominato presidente il dottor Filippo Menchelli, che aveva già ricoperto il medesimo incarico dal maggio 2020 a giugno 2024.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



This entry was posted on Tuesday, November 12th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

