

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Prevenzione degli incendi navali 24/7: E-Nav presenta SEW, il guardiano termico hi-tech

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 2nd, 2024

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Nel mondo della nautica una minaccia viene spesso sottovalutata: quella degli incendi a bordo. **E-Nav**, azienda leader nell'offerta di soluzioni, prodotti e servizi per l'[elettronica navale](#), oltre a [strumenti elettronici per la navigazione](#), risponde a questa sfida con SEW (Safety Early Warning), un **sistema innovativo per la prevenzione degli incendi**.

SEW è stato progettato e perfezionato da **E-Nav** in anni di **intenso sviluppo e impianti beta test on site**. Come suggerisce l'acronimo SEW (Safety Early Warning), il suo valore aggiunto è la funzione predittiva, un aspetto troppo spesso trascurato nella sicurezza navale.

SEW è un sistema all'avanguardia per la **misurazione e il controllo della temperatura**, attraverso l'utilizzo di telecamere termiche di tipo industriale. È stato progettato per tutte quelle situazioni critiche in cui le variazioni di temperatura sono sintomo di malfunzionamento e possono causare incendi anche di grande entità.

Gli incendi in ambito marittimo sono in aumento.

Negli ultimi anni, il settore marittimo ha assistito a un **preoccupante aumento degli incendi a bordo** delle imbarcazioni. Questi incidenti hanno causato perdite significative, sia in termini di vite umane che di danni materiali, rappresentando una delle principali cause di sinistri nel settore.

Questa tendenza allarmante è alimentata da diversi fattori. L'aumento delle dimensioni delle navi moderne ha reso più complessa la gestione degli incendi a bordo. Inoltre, la frequente errata dichiarazione di merci pericolose continua a rappresentare un rischio significativo.

Ma è soprattutto il crescente utilizzo di **batterie al litio** a destare particolare preoccupazione. Con il mercato globale delle batterie agli ioni di litio in rapida espansione, il rischio di incendi legati a questa tecnologia è destinato ad aumentare ulteriormente nei prossimi anni.

Analisi termica avanzata e allarmi multi-livello sempre attivi contro gli incendi.

SEW si focalizza proprio sul monitoraggio di questi punti critici. Il cuore del sistema SEW è una rete sofisticata di **telecamere termografiche per barche ad alta precisione** che, posizionate strategicamente nei punti critici, creano una rete di sorveglianza termica navale capillare e sempre attiva.

Collegate a un'unità centrale di elaborazione dotata di un **software all'avanguardia**, queste telecamere **analizzano continuamente i dati termici in tempo reale**, interpretando ogni minima variazione di temperatura con una precisione che supera di gran lunga le capacità umane.

Pensato appositamente per il monitoraggio delle fasi di ricarica delle batterie al litio ad uso marino, SEW include una serie di integrazioni con gli impianti di sicurezza, automazione e navigazione già presenti a bordo. La sua flessibilità e la quantità di funzioni lo rendono applicabile anche in campo civile, dove è necessario un **monitoraggio costante (24 ore su 24, 365 giorni all'anno)** delle condizioni di lavoro di macchine e quadri elettrici.

L'interfaccia utente, intuitiva e immediatamente comprensibile, permette di **visualizzare in tempo reale la mappa termica** dell'intera area monitorata, sia su schermi dedicati che su dispositivi mobili. Questa democratizzazione dell'informazione termica consente una consapevolezza collettiva dei potenziali rischi, coinvolgendo attivamente tutto il personale nella prevenzione degli incidenti.

Ma SEW va oltre il semplice monitoraggio: in caso di anomalie, entra in **azione automaticamente** in modo rapido e preciso. Ad esempio, se un componente inizia a surriscaldarsi pericolosamente, il sistema lo rileverà immediatamente, intervenendo in modo diretto a disalimentare l'utenza in alert anche tramite l'automazione di bordo.

Un aiuto sempre in allerta per il personale di bordo.

SEW non mira a sostituire il personale, ma a potenziarne le capacità. Operando **24 ore su 24, 7 giorni su 7**, questo sistema è pensato per operare in sinergia con l'uomo. **Anche quando il personale non è presente**, SEW rimane vigile, pronto a rilevare e rispondere a qualsiasi potenziale minaccia termica.

Questa soluzione ibrida è stata pensata per la tranquillità di responsabili della sicurezza, project manager, armatori, surveyor o comandanti: in caso di anomalie, il **sistema interviene e/o allerta immediatamente l'equipaggio**, fornendo dati precisi e in tempo reale per supportare decisioni rapide e informate.

Il sistema di controllo della temperatura di E-Nav è il risultato di un'intensa **fase di test e perfezionamento sul campo**. Impianti beta sono stati installati su diverse tipologie di imbarcazioni, operanti in condizioni reali e sottoposti alle sfide quotidiane della navigazione.

Il prodotto maturo e collaudato è stato **presentato al Monaco Yacht Show 2024**, una vetrina internazionale che ha offerto l'occasione perfetta per dimostrare dal vivo le capacità del sistema.

Contatta E-Nav per un impianto di prevenzione incendi su misura per la tua imbarcazione.

E-Nav, esperta di [impianti per yacht](#) e barche, combinando tecnologia all'avanguardia, esperienza sul campo e un approccio ibrido uomo-macchina, offre con SEW una soluzione che non solo risponde alle sfide attuali, ma anticipa quelle future. In un'epoca in cui la sicurezza non può più essere lasciata al caso, SEW si pone come partner affidabile per chiunque abbia a cuore la protezione delle imbarcazioni e, soprattutto, delle vite umane.

SEW è un impianto progettato su misura per ogni imbarcazione: contatta E-Nav per una consulenza personalizzata e una dimostrazione di SEW.

Tel. +39 0541 830989

E-mail: info@e-nav.it

<https://www.e-nav.it/>



This entry was posted on Wednesday, October 2nd, 2024 at 9:30 am and is filed under [Suppliers](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.