

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Secondo Costantino (Tisg) sul Bayesian sono state violate le procedure di sicurezza

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 11th, 2024

L'imprenditore Giovanni Costantino, amministratore delegato di The Italian Sea Group, di cui è parte il cantiere Perini, costruttore del Bayesian, affondato il 19 agosto scorso è intervenuto nel corso della trasmissione 'Cinque minuti' condotta da Bruno Vespa su Rai Uno andata in onda ieri sera.

Queste le sue dichiarazioni, in risposta alle domande poste da Vespa: "Riteniamo che l'acqua" che il 19 agosto ha affondato il Bayesian a largo di Porticello, "sia entrata da questo portellone" (mentre indica nel video il portellone laterale di poppa di un modello del veliero in studio).

"Riteniamo – ha aggiunto – che le attività tipiche di un equipaggio a tutela delle persone e della nave non siano state compiute. Si sarebbe dovuta preparare la nave chiudendo, blindando la stessa, lo scafo, la sovrastruttura. La nave è inaffondabile; se in quella nave non fosse entrata acqua, non avrebbe avuto alcun tipo di problema. La perturbazione in arrivo era chiaramente visibile e leggibile; significativo che i pescatori abbiano letto la situazione e non siano usciti in mare. Poteva stare una nave da 700 tonnellate in mare in questa situazione? Non è consigliabile, ma poteva stare. Infatti, la piccola nave vicina era preparata a gestire l'evento; la grande tecnologicamente avanzatissima ha subito quello che è accaduto.

L'acqua di sicuro ha iniziato a entrare da poppa, ha allagato non solo un compartimento stagno, ma anche quello attiguo, ossia la sala macchine; quando il vento ha incalzato la nave ha incominciato a scarrocciare: un percorso di 14 minuti nel quale ha continuato a prendere acqua; tecnicamente si dice che è ingavonata; la stabilità era compromessa e l'acqua è arrivata ai generatori".

In sedici minuti non sono stati salvati tutti "probabilmente perché l'equipaggio non si è coordinato, non era assolutamente preparato, era probabilmente distratto e non pronto a intervenire; tantissime possono essere le motivazioni per cui non è intervenuto nel modo giusto, nella sequenza giusta, nella tempestività giusta. Non hanno considerato le persone che erano giù: questo si configura nella distrazione di quei drammatici 16 minuti. Evidentemente non se ne sono nemmeno resi conto. Andavano seguite le procedure ben chiare. Nulla di questo è stato fatto e quindi sette persone sono rimaste bloccate, incagliate. Ma nei primi 14 potevano salire sopra se solo fosse stato lanciato l'allarme".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, September 11th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.