

SuperYacht24

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

NCA Refit: una realtà internazionale che si estende tra La Spezia e Carrara

Nicola Capuzzo · Friday, August 2nd, 2024

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Il **MY MAIN**, Codecasa 65 mt, arriva in casa **NCA Refit** nel mese di Settembre 2023.

Yacht dallo stile unico, accattivante, scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, emblema rappresentativo del Suo Armatore, sinonimo di stile, sceglie La Spezia per “rifarsi il trucco”.

Il team di Nca Refit inizia il progetto di verniciatura completa ponendo estrema attenzione ad ogni dettaglio.

MY MAIN è stato completamente riverniciato utilizzando sempre la stessa colorazione, unica ed inconfondibile e peraltro non di semplice esecuzione: un verde scuro lucido profondo cangiante che riprende il movimento del mare e delle sue onde, il tocco romantico su uno yacht che è l'icona di eleganza e stile.

Sono state verificate attentamente le condizioni di partenza di scafo e sovrastruttura per poter ripristinare e risolvere corrosioni che nel tempo avrebbero potuto danneggiare lo stato dello Yacht.

Un upgrade di un make up già vincente, tenendo conto della sua storia.

Per un tocco innovativo di estetica, sono state modificate le potenze, ovviamente prima di procedere alla verniciatura.

Nca Refit ha inoltre eseguito altri importanti lavori che vanno oltre la manutenzione ordinaria.

La fornitura ed installazione dell'impianto HUG che consente di navigare in una qualsiasi delle aree ad emissioni controllate (ECA) come definite dall'Organizzazione marittima internazionale (IMO) garantisce un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR), riduce gli NOx fino all'85% ed è conforme alla più recente normativa IMO Tier III.

Un occhio attento all'ambiente e all'ecosostenibilità.

Su MY MAIN sono stati rifatti celini ed adeguati gli imbonaggi prima di procedere ad una

completa riverniciatura: aria di nuovo e precisione unica.

Il teak esterno è stato carteggiato riprendendo così nuova vita e il colore meraviglioso della materia prima di qualità che contraddistingue questo Yacht.

Non è stato lasciato indietro il capodibanda, dove spesso cade l'occhio durante un giro in barca.

E' stato ripristinato in alcune parti e completamente carteggiato e riverniciato.

Mantenere bene uno Yacht non significa soltanto porgere lo sguardo ad estetica ed a ciò che ci coglie l'attenzione nell'immediatezza, mantenere in maniera ottimale uno Yacht significa avere la certezza che meccanica, zone tecniche ed elettronica siano sempre performanti ed in linea con le esigenze di bordo.

Per questo, su MY MAIN sono stati eseguite anche importanti attività sulle casse (fresh water, grey water, black water): sabbiatura, lavaggio accurato e successiva riverniciatura.

Engine Room: il cuore dello yacht è stato sottoposto a manutenzioni per garantire la sicurezza in navigazione e durante tutta la crociera.

Ultimo adeguamento, ma non per questo di importanza inferiore: la sostituzione dei vetri del bridge deck e del sun deck. Un lavoro millimetrico che soltanto un cantiere di grande esperienza può eseguire.

Nca Refit è lieta di accogliere Yacht con una propria storia e dare il suo contributo affinché questa possa continuare nel migliore dei modi e soprattutto garantendo qualità ai propri clienti.

Nella sede di La Spezia, 2 travel lift, piazzale e capannoni coperti possono accogliere progetti fino ai 65 mt.

Nella sede di Marina di Carrara, 2 bacini, piazzale, floating dock possono accogliere sogni più grandi oltre i 100 mt.

NCA Refit brand e parte di THE ITALIAN SEA GROUP.

Contatti:

Nca Refit

Viale Cristoforo Colombo n°4 – Marina di Carrara (MS), tel. 0585 5062

Viale San Bartolomeo n°428 – La Spezia (SP), tel. 0187 28371

www.theitalianseagroup.com

Follow us on Instagram / LinkedIn / Tiktok / Twitter / YouTube / Pinterest



In September 2023 **MY MAIN**, Codecasa 65 mt, arrives at **NCA Refit**.

The uniquely styled, eye-catching Yacht – featuring a steel hull and aluminium superstructure, representative emblem of its Owner and synonymous with style, chooses La Spezia to “get a makeover.”

Nca Refit team starts the full repainting project by paying extreme attention to every detail.

MY MAIN was completely repainted using the same unique and unmistakable coloring, not easy to carry out: a deep shiny iridescent dark green that echoes the movement of the sea and its waves, the romantic touch on a yacht that is the icon of elegance and style.

The starting conditions of the hull and superstructure were carefully checked in order to repair and fix corrosion that could have damaged the condition of the Yacht over the time.

An upgrade of an already successful make-up, taking into account its history.

For an innovative touch of aesthetics, the beauty plates were changed – of course, before painting.

Nca Refit has also carried out other important work in addition to the ordinary maintenance such as:

The supply and installation of the HUG system – which allows sailing in any of the Emission Control Areas (ECAs) as defined by the International Maritime Organization (IMO) – guarantees a selective catalytic reduction (SCR) system, reduces NOx by up to 85 % and complies with the latest IMO Tier III.

A keen eye for the environment and eco-sustainability.

On MY MAIN, ceilings were re-done and the ceilings support were adjusted before a full repaint: air of new and unique precision.

The exterior teak has been sanded, thus regaining new life and the wonderful colour of the quality raw material that distinguishes this Yacht.

No cap rails were left behind, a detail that makes a difference during a tour of the yacht. In this case, it was restored in some parts and completely sanded and repainted.

To properly maintain a Yacht does not only mean to turn our eyes to aesthetics and what catches our attention in the immediacy. It means being sure that mechanics, technical areas and electronics are always performing and in line with the yacht needs.

For this reason, important works were performed on MY MAIN tanks (fresh water, grey water, black water): sandblasting, careful washing and subsequent repainting.

Engine Room: the heart of the yacht was serviced to ensure safety while sailing.

Last but not the least: the glass replacement on the bridge deck and sun deck. A millimetric work that only a highly experienced shipyard can carry out.

Nca Refit is pleased to welcome yachts with a history and to make its support to continue in the best possible way and mainly guarantee quality for its customers.

With its 2 travel lifts and covered sheds, the Shipyard in La Spezia can accommodate projects up to 65 metres.

With its 2 docks and a floating dock, the Shipyard in Marina di Carrara can accommodate yachts over 100 m.

NCA Refit brand is part of THE ITALIAN SEA GROUP.

Contacts:

Nca Refit

Viale Cristoforo Colombo n°4 – Marina di Carrara (MS), tel. +39 0585 5062

Viale San Bartolomeo n°428 – La Spezia (SP), tel. +39 0187 28371

www.theitalianseagroup.com

Follow us on Instragram / LinkedIn / Tiktok / Twitter / YouTube / Pinterest



This entry was posted on Friday, August 2nd, 2024 at 10:00 am and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.