

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Cantiere delle Marche ha varato Alexa, un Darwin 86

Nicola Capuzzo · Thursday, July 11th, 2024

Cantiere delle Marche comunica il varo del settimo Darwin 86 da quando il cantiere ha iniziato la sua attività nel 2010. Alexa, questo il nome dell'ultimo Darwin varato, si aggiunge a un totale di dodici yacht consegnati o prossimi alla consegna appartenenti a questa serie, da 86 a 112 piedi .

Il Darwin 86 Alexa, spiega il cantiere “è uno yacht costruito a regola d'arte con l'inconfondibile estetica Darwin di Hydro Tec: è stato progettato per navigare migliaia di miglia all'anno e la qualità della costruzione, dei materiali e delle attrezzature tecniche, sono fondamentali per semplificare la gestione quotidiana e la manutenzione dello yacht.”

Gli interni sono stati sviluppati dall'architetto Lugi Floris/Floris Design, che collabora con il cantiere dalla sua fondazione. “La richiesta del proprietario era di avere una barca pratica e funzionale senza sacrificare eleganza e comfort” ha affermato Pierluigi Floris. “Lo yacht può ospitare fino a nove ospiti in quattro cabine sul ponte inferiore, che include anche una spa con sauna, doccia e area relax. La spa è disponibile per tutti gli ospiti ma può essere trasformata in un'area privata collegata alla cabina del proprietario tramite una porta scorrevole. L'atmosfera degli interni è sobria ed elegante, un'eleganza sottolineata da una palette di colori caldi che mescola toni chiari e scuri in un insieme ben bilanciato.”

Lo yacht, informa CdM, è personalizzato secondo le precise richieste del proprietario, e progettato per navigare per lunghi periodi alle latitudini più alte, quindi presenta rinforzi nella struttura dello scafo e nei timoni per affrontare la navigazione in acque gelate in sicurezza. Parte della sovrastruttura è realizzata in acciaio invece che in alluminio. Tutti i pavimenti sono riscaldati ed è possibile chiudere il pozzetto per permettere agli ospiti di godersi il paesaggio anche quando la temperatura esterna è molto bassa.

Le aree sociali, sia sul ponte principale che su quello superiore, presentano mobili su misura abbinati a pezzi di arredamento di rinomati produttori italiani. Gli alloggi dell'equipaggio si trovano a prua del ponte principale, accanto alla cucina e a un'ampia mensa per l'equipaggio, e sono collegati direttamente alla timoneria sul ponte superiore tramite una scala dedicata.

Tra le richieste del proprietario ci sono una quarta stazione di comando sul Sun deck e due frigoriferi aggiuntivi per conservare i rifiuti durante le lunghe traversate. Il nuovo Darwin 86 è alimentato da due motori Man da 500 hp ciascuno.

“Tutti gli explorer yacht costruiti da Cantiere delle Marche sono internazionalmente apprezzati per la loro qualità. Tra le caratteristiche comuni a tutte le gamme, a prescindere dalla dimensione del modello, spiccano i robusti scafi in acciaio, l’eccellente tenuta del mare, gli equipaggiamenti tecnici ridondanti, le sale macchine spaziose e gli ampi volumi dedicate agli ospiti. Queste caratteristiche abbinate a consumi molto modesti e grande autonomia definiscono la nostra filosofia che mira all’eccellenza,” ha dichiarato Vasco Buonpensiere, co-fondatore e amministratore di Cantiere delle Marche, che ha concluso: “Possiamo affermare senza timore di smentita che la Darwin Class è divenuta negli anni un punto di riferimento nel settore degli explorer yacht.”

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24

**SUPER YACHT 24 E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, July 11th, 2024 at 9:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.