

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

The Italian Sea Group presenta il nuovissimo sloop di 47 metri della flotta Perini Navi

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 10th, 2024

— COMUNICAZIONE AZIENDALE —

Il Perini 47 metri è il nuovissimo sloop di 47 metri della flotta Perini Navi che nasce con l'obiettivo di realizzare uno yacht con prestazioni sportive senza rinunciare al comfort, alla facilità di utilizzo ed alla sicurezza tipici del brand Perini Navi.

Lo scafo in alluminio di 47 metri presenta linee di carena all'avanguardia con la lunghezza al galleggiamento maggiorata per garantire maggiori velocità.

Il suo baglio massimo misura 10,5 metri e la geometria di carena offre maggior stabilità e riduce l'angolo di sbandamento nelle andature a vela. Il 47m, con una stazza complessiva di circa 390 GT, offre anche generosi volumi negli interni nettamente superiori rispetto a quelli di yacht della stessa categoria.

La poppa è di tipologia "open" e offre un'ampia zona lounge a stretto contatto con il mare e dedicata all'armatore. La timoneria è a doppia pala ed è equipaggiata di sistema fly-by-wire che consente la miglior manovrabilità sia nell'ormeggio che il miglior "trim" quando invelata.

- La deriva mobile è stata ottimizzata per ridurre la resistenza e migliorare l'angolo di chiusura al vento. Come da prassi nel brand Perini Navi, la deriva è di tipo "swing" per permettere di ridurre il pescaggio a 3,9 metri, agevolando così l'accesso alla maggior parte dei porti, delle marine e delle baie, mentre, quando a vela, la lama maggiorata raggiunge il pescaggio massimo di circa 11 metri a favore di una navigazione a vela molto performante.
- L'albero in carbonio raggiunge l'altezza di ben 62,5 metri ed è armato con un gioco di vele di bolina (randa + fiocco) da circa 1.300 metri quadri. Sartieme e stralli sono anche essi in fibra di carbonio.
- Completamente ridisegnato il sistema di gestione del piano velico che prevede fiocco auto-virante su rotaia trasversale, trinchetta rimovibile e gennaker avvolgibile su cavo torsionale. A comandare scotte e drizze della randa, due captive winches idraulici ai quali si aggiunge un terzo captive

winch a sinistra nave per la scotta del fiocco. Il nuovo armo consente grandi velocità di manovra in totale sicurezza.

- La sala macchine a centro nave è equipaggiata con un motore CAT da 533 kW/h e da due generatori principali da 86 kW/h ciascuno. La velocità massima a motore è di circa 13 nodi, mentre quella di crociera si attesta a 10 nodi e garantisce un'autonomia di ben 3.500 miglia nautiche.
- A poppa e prua due eliche di manovra di tipo retrattile facilitano le manovre di ormeggio.
- Il tender da 6,5 metri trova alloggio a prua, in un gavone completamente incassato sul ponte, completo di portellone e gru idraulica dedicata.
- Le timonerie principali si trovano sul flying bridge, ancora più ampio rispetto alle tradizionali volumetrie del passato che rappresenta indubbiamente uno dei valori aggiunti cardine del 47m.

Gli spazi a disposizione degli ospiti sono ampi e improntati alla convivialità in zone sia esterne che interne.

Sul ponte principale il pozzetto di poppa è allo stesso livello del salone principale da cui è separato da una porta scorrevole di 2 metri di larghezza.

La proposta degli arredi interni, sviluppata dal Centro Stile di TISG, propone un'originale reinterpretazione dello stile marino in una sofisticata chiave contemporanea.§

Il ponte inferiore prevede 4 cabine ospiti/armatori, più uno studio trasformabile in cabina extra con bagno dedicato.

Contatti:

The Italian Sea Group S.p.A.

Viale Cristoforo Colombo, 4 Bis

54033 Marina di Carrara (MS) – Italia

T: +39 0585 6440

vblengini@theitalianseagroup.com

ivaldambrini@theitalianseagroup.com

www.theitalianseagroup.com



The Perini 47 metre is the brand new 47-metre sloop in the Perini Navi fleet that was designed to deliver a yacht with sporty performance without sacrificing the comfort, ease of use and safety expected from the Perini Navi brand.

The 47-metre aluminium hull features state-of-the-art lines with an increased waterline length to guarantee greater speeds.

Her maximum beam measures 10.5 metres and its hull geometry offers greater stability and reduces the heel angle when sailing. The 47m, with a gross tonnage of around 390 GT, also offers generous interior volumes significantly larger than those of yachts in the same category.

The “open” stern offers a spacious lounge area in close contact with the sea, dedicated to the owner. The wheelhouse is double-bladed and is equipped with a fly-by-wire system, allowing optimal manoeuvrability during docking and the best “trim” under sail.

- The retractable keel has been optimised to reduce drag and improve the windward angle. As is standard practice with the Perini Navi brand, the centreboard is of the “swing” type, allowing the draught to be reduced to 3.9 metres, thus facilitating access to most harbours, marinas and bays. When sailing, the increased blade reaches a maximum draft of approximately 11 metres, ensuring high-performance sailing.
- The carbon mast reaches an impressive height of 62.5 metres and is rigged with around 1,300 square metres set of upwind sails (mainsail and jib). Both the rigging and stays are made of carbon fibre.

- The sail plan management system has been completely redesigned, with a self-tacking staysail on a transverse rail, removable foresail and gennaker furling on a torsional cable. Driving the mainsheet and mainsail halyards are two hydraulic captive winches, with a third captive winch added to the left of the vessel for the jib sheet. The new rigging allows for high maneuvering speeds in complete safety.
- The midship engine room is equipped with a CAT engine of 533 kW/h and two main generators, each providing 86 kW/h. The maximum speed under power is around 13 knots, while the cruising speed is around 10 knots and guarantees a range of 3,500 nautical miles.
- At the stern and bow, two retractable propellers facilitate mooring maneuvers.
- The 6.5-metre tender is housed in the bow area, in a locker completely recessed on the deck, complete with a dedicated hydraulic hatch and crane.
- The main helm stations are located on the flybridge, which is even wider compared to traditional layouts, representing one of the key added values of the 47m.

The guest spaces are ample and designed for conviviality, in both external and internal areas.

On the main deck, the aft cockpit is on the same level as the main lounge from which it is separated by a 2-meter-wide sliding door.

The interior design proposal, developed by TISG Centro Stile, offers an original reinterpretation of maritime style in a sophisticated contemporary key.

The lower deck features 4 guest/owner cabins, plus a convertible studio that can serve as an additional cabin with its own bathroom.

Contacts:

The Italian Sea Group S.p.A.
Viale Cristoforo Colombo, 4 Bis
54033 Marina di Carrara (MS) – Italia
T: +39 0585 6440
vblengini@theitalianseagroup.com
ivaldambrini@theitalianseagroup.com
www.theitalianseagroup.com

This entry was posted on Wednesday, July 10th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.