

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sceso in acqua a Pisa il quarto Mangusta Oceano 50

Nicola Capuzzo · Sunday, June 23rd, 2024

Overmarine Group annuncia il varo del quarto Mangusta Oceano 50, ammiraglia della linea a lunga percorrenza costruita presso gli stabilimenti produttivi di Pisa, recentemente ampliati.

Si tratta di una nave dislocante con scafo in acciaio e sovrastruttura alluminio con una stazza di 499 Gt frutto della collaborazione tra gli uffici tecnici del cantiere, il designer Alberto Mancini, e P.L.A.N.A. Design dell'Ing. Ausonio.

“Un altro Mangusta Oceano consegnato ad un armatore americano a testimonianza del successo delle imbarcazioni in metallo su questo importante mercato quale apprezzamento della nostra qualità e del nostro engineering” ha affermato Stefano Arlunno presidente Mangusta Americas.

Il Mangusta Oceano 50, spiega la nota del cantiere “offre ampi spazi interni ed esterni grazie alle luminose vetrate a tutta altezza, che combinate con sistemi di apertura offrono una perfetta continuità tra interno ed esterno.

Tra le zone più rilevanti troviamo la grande zona beach, dotata di tre portelloni, che aprendosi diventano tre terrazze a pelo dell'acqua per un contatto immediato con il mare.

Un'altra area ricca di soluzioni dal forte contenuto tecnologico è sicuramente quella di prua; l'ampio pozzetto, lineare e spazioso, sovrasta il garage ed una volta varato il tender, si svela una immensa piscina di 6.5mt. x 2.6 dotata di sistema per nuoto controcorrente ed idromassaggio. “.

Negli interni disegnati dal designer Alberto Mancini in collaborazione con Mangusta, “la protagonista indiscussa è la suite armatoriale di 52 mq, posizionata sul ponte principale, dotata di un esclusivo “balcony” completamente automatizzato, mentre per il lower deck, l'armatore ha scelto una configurazione con 5 cabine ospiti di cui una cabina Vip a tutto baglio con accesso separato.

La nave è equipaggiata con due motori Mtu 12V 2000 M86 da 1700 hp che le consentono di raggiungere di 16 nodi. Con un range che alla velocità di crociera di 11 nodi si estende a 4500 miglia nautiche, che le permette di affrontare traversate oceaniche nel massimo comfort. “.

La prossima unità della serie Mangusta Oceano 50 disponibile alla vendita, informa il cantiere, è la numero #7 con una consegna prevista per l'estate 2027.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

24



This entry was posted on Sunday, June 23rd, 2024 at 8:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.