

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## I bravi saldatori mancano anche in Germania

Nicola Capuzzo · Thursday, June 20th, 2024

*Continua il reportage di SUPER YACHT 24 sulla nautica tedesca dopo il viaggio in Germania organizzato in collaborazione con Deutsche Yachten, l'associazione di categoria nazionale.*

**Kiel (Germania)** – C'è un fattore che accomuna cantieri navali e produttori tedeschi e italiani: la difficoltà a reperire personale specializzato, specialmente quello addetto alla lavorazione dei metalli.

Saldatori e carpentieri altamente qualificati evidentemente scarseggiano un po' dappertutto, nonostante stipendi di sicuro interesse (anche per gli standard tedeschi) e la ferma volontà da parte delle aziende di trattenerli.

Lo conferma la visita alla Meos di Meldorf, appena fuori Kiel, nel land dello Schleswig-Holstein. L'azienda si presenta come "esperta in metalli" e non si fatica a credere che dal 1903, anno di fondazione, ad oggi abbia accumulato una solida competenza.

Due le aree di business, accessori per superyacht (tientibene, cancelli e porte di sicurezza, griglie, aste ecc) e industriale, quest'ultima a sua volta suddivisa in prodotti per la difesa (carri armati), ferrovie e settore alimentare, con una ripartizione del fatturato 30/70, rispettivamente.

Acciaio, acciaio inox e alluminio i materiali trattati dai 70 dipendenti, con una lista di referenze che nella nautica supera i 90 megayacht, di cui 85 consegnati: Lurssen, Abeking & Rasmussen, Blohm & Voss i clienti più affezionati. Cinque dei dieci più grandi megayacht a motore attualmente in navigazione utilizzano prodotti marchiati Meos, secondo quanto dichiarato.

Il modello di business è quello classico tedesco, con quasi tutte le funzioni chiave internalizzate, dalla progettazione alla produzione, all'installazione e assistenza post-vendita, e pochissimo ricorso all'outsourcing.

“Le oscillazioni dei prezzi dei metalli non ci preoccupano più di tanto – spiega l'amministratore delegato Reinhard Mehl – non facciamo quasi mai scorte di magazzino e preferiamo ordinare quando c'è bisogno, sulla base degli ordini che riceviamo”. Il 'just in time' di Meos funziona bene e anche il momento di mercato è molto favorevole, in modo trasversale su tutti i settori, afferma il

manager.

L'unica criticità resta quella dei lavoratori qualificati: “Ci è difficile trovare nuove figure professionali, soprattutto i saldatori, nonostante ci troviamo in un'area con una forte tradizione e vocazione cantieristica” ammette Mehl, che pure resta ottimista circa l'immediato futuro, soprattutto grazie all'accumulo di ordini già in tasca ai maggiori produttori di megayacht, che garantiscono commesse sicure per i fornitori negli anni a venire.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**  
**24**

This entry was posted on Thursday, June 20th, 2024 at 2:00 pm and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.