

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Approdato in Puglia per il G7 anche il giga yacht A+ di Lürssen

Nicola Capuzzo · Thursday, June 13th, 2024

Da oggi fino al 15 giugno a Borgo Egnazia, località distante una quindicina di chilometri dal porto di Monopoli, si riuniscono i leader politici delle sette potenze Canada, Francia, Germania, Giappone, Italia, Regno Unito e Stati Uniti oltre che rappresentanti della Ue, altri capi di Stato (fra i quali Volodymyr Zelensky) e figure istituzionali.

Già da giorni quindi, per motivi di sicurezza, lo scalo pugliese di Monopoli, così come altri scali limitrofi, non consente attracchi se non alle Forze dell'Ordine e rimarrà chiuso al transito e alla sosta veicolare fino al 18 giugno. Sono circa una decina le unità navali ormeggiate in porto, in maggioranza della Guardia di Finanza ma anche dei Vigili del Fuoco e di altre forze non definite, come si evince dal sito Vessel Finder, ma anche di più sono quelle che stanno navigando lungo costa a protezione dell'evento G7.

In questo scenario militare, ormeggiato al Molo Tramontana del porto di Monopoli è apparso due giorni fa, quasi come un miraggio, un giga yacht. Le ipotesi circolate sulla ragione della sua presenza sono state svariate fra cui la più accreditata – dato il contesto – quella che fosse di supporto alla sicurezza, ma la riservatezza che copre questo genere di informazioni, in considerazione dell'evento, è assoluta.

Secondo informazioni raccolte da SUPER YACHT 24 il giga yacht ormeggiato a Monopoli è A+, un 147 metri di Lürssen, e ospita rappresentanti degli Emirati Arabi Uniti.

Armatore di A+ è stato, e potrebbe esserlo anche oggi, Sheikh Mansour, membro della famiglia reale di Abu Dhabi. Mansour, oltre a essere il proprietario della squadra Manchester City, ha avuto un ruolo significativo nella politica pubblica degli Emirati.

La nave A+ è stata costruita dal cantiere tedesco nel 2012 e con i suoi 147 metri è l'ottava al mondo per massima lunghezza. Ha una larghezza di 21,5 metri, un pescaggio di 5,6 e un volume di 12.532 Gross tonnage. Costruita con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, è spinta da 6 motori Wärtsilä e può raggiungere una velocità massima di 19,5 nodi. Sheikh Mansour, il suo primo armatore, è attuale proprietario di Blue, un altro Lürssen di 160 metri, quarto nella graduatoria dei più grandi al mondo.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT
24**

This entry was posted on Thursday, June 13th, 2024 at 4:03 pm and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.