

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato ad Ancona il primo Custom Line 50 completamente in alluminio

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 11th, 2024

Battezzata Asante, la nuova ammiraglia della linea made-to-measure in alluminio 50 metri di Custom Line ha debuttato nel segmento di mercato degli yacht in metallo sotto le 500 Gt con una cerimonia privata presso la Ferretti Group Superyacht Yard di Ancona alla presenza della famiglia armatrice, del top management dell'azienda e dei dipendenti con le loro famiglie.

“Un sogno di 50 metri. Questo è il nuovo Custom Line 50 che conferma lo stato di grazia, progettuale e costruttivo, del brand. La ricerca più avanzata ed innovativa, sia nello stile che nei materiali, trova la sua sintesi nell'adozione dell'alluminio, che offre notevoli vantaggi anche dal punto di vista delle prestazioni e dei consumi.” ha dichiarato l'avvocato Alberto Galassi, amministratore delegato di Ferretti Group “La nuova ammiraglia apre un inedito segmento di mercato per Custom Line, è una nave che respira luce e mare in virtù di uno studio dei volumi e degli spazi straordinariamente approfondito ed efficace.”

Asante, nuovo Custom Line 50 progettato e costruito interamente in alluminio, con uno scafo dislocante sotto i 499 Gt, lungo 49,94 m e con un baglio di 9,60 m, è frutto della collaborazione tra il Dipartimento Strategico di Prodotto, presieduto dall'ingegner Piero Ferrari, e la Ferretti Group Superyachts Division Engineering team.

Gli esterni sono disegnati dall'architetto Filippo Salvetti mentre lo Studio Acpv Architects Antonio Citterio Patricia Viel firma l'architettura progettuale e gli interiors, completamente made to measure, reinterpretando la tradizione navale in chiave contemporanea e i valori del marchio.

Un ruolo chiave è stato svolto, ricorda nella nota il cantiere, dalla brokerage house Performance Boats Usa, Llc, come rappresentante armatoriale.

Lo yacht si sviluppa su 4 ponti con un layout che ha come cuore progettuale la suite armatoriale, posizionata a prua dell'upper deck. “L'appartamento armatoriale – dettaglia la nota – circondato da vetrate, crea una vista a 180° e dà accesso diretto a un'ampia terrazza privata a prua, la cui struttura prevede una bellissima e vasta zona lounge e prendisole, completamente privata.”

Altre 4 cabine vip sono nel ponte inferiore, per un totale di 12 ospiti a bordo e 9 membri dell'equipaggio, incluso il comandante, la cui cabina è adiacente alla timoneria.

“Tante le features che consentiranno all’armatore e alla sua famiglia di vivere un’esperienza unica di crociera. L’approfondito studio delle volumetrie e la compartimentazione degli interni hanno permesso di perfezionare vivibilità e comfort a bordo, offrendo agli ospiti ampi spazi conviviali e benessere a stretto contatto con il mare, con una attenzione alla privacy dell’armatore.

L’interconnessione tra interni ed esterni, replicata in tutte le aree ospiti, in particolare nei saloni del ponte principale e del ponte superiore con grandi vetrate a tutt’altezza e superfici riflettenti, valorizza il contatto diretto con il mare creando una ininterrotta continuità spaziale e visiva. L’immersività con l’ambiente marino circostante è amplificata grazie anche al beach club a pelo d’acqua, una vera grande spiaggia sul mare che è collegata direttamente al pozzetto del ponte principale, allestito come una private lounge. Questi due ambienti esterni si integrano perfettamente attraverso la piscina rettangolare a poppa nave.”

Il superyacht Custom Line 50 Asante sarà presentato in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show 2024? conclude la nota del cantiere.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Tuesday, June 11th, 2024 at 5:02 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.