

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato a Viareggio un nuovo Maiora 30 da Next Yacht Group

Nicola Capuzzo · Monday, June 3rd, 2024

È scesa in acqua venerdì scorso una nuova versione di Maiora 30 del brand Maiora di Next Yacht Group, dal flybridge e grandi spazi a bordo e caratterizzato dalla “possibilità unica di configurare la propria barca attraverso opzioni ‘modulari strutturali’”, con specifiche soluzioni funzionali, informa il gruppo con una nota.

Con i suoi 30,5 mt di lunghezza, 7,5 mt di larghezza e le sue altezze interponete, il Maiora 30 offre ampie superfici ed imponenti volumi che sono i più alti della categoria, ovunque, favorendo “la sensazione di essere a bordo di un’imbarcazione molto più grande, e questo la rende unica sul mercato”.

Questa unità, spiega il gruppo, è nella versione “walkaround”: a vocazione decisamente mediterranea, regala agli ospiti a bordo la possibilità di camminare sul fly da una parte all’altra, in totale continuità, grazie a corridoi laterali ed ampie superfici esterne, senza impedimenti strutturali. Ed infatti il fly è uno dei suoi punti di forza: un’area *en-plein air* che da prua a poppa misura circa 120 metri quadri. Altra caratteristica è la poppa: una “vera terrazza direttamente sul mare”, collegata al salone da una porta che si apre e scompare totalmente così da creare un unico ambiente. Pochi gradini la collegano alla beach area dove un’ampia area prendisole completamente attrezzata consente di tuffarsi e di mettere in acqua i water toys agevolmente.

“Il garage è laterale ed alloggia un tender di più di 6 metri – ancora dimensioni uniche per la categoria – ed ogni possibile toy nei più di 2 metri di altezza. A prua, celati alla vista, un altro garage per un jet ski “full size” manovrabile tramite una gru nascosta ed un gavone alto quasi 2 metri, con doppio accesso, dove ospitare e nascondere ogni attrezzatura di marineria: finalmente è possibile finalmente vivere gli esterni dell’imbarcazione senza ostacoli” sottolinea la nota.

Alimentata da due Man 12V 2000 da 2000 Hp ciascuno Maiora 30 è spinta ad una velocità massima di 23 nodi, stabile e confortevole a bordo grazie agli stabilizzatori *zero speed* che funzionano sia in navigazione sia all’ancora.

Il salone sul ponte principale è “un vero e proprio loft sul mare, con mobili e arredamenti provenienti dalle ultime collezioni dei più prestigiosi brand italiani degli arredi di lusso. Letteralmente inondato di luce naturale, è collegato direttamente al pozzetto di poppa grazie ad una porta totalmente scomparsa, dando vita ad un enorme open space armonioso. A prua la ampia cabina Armatore, con bagno quasi a tutta larghezza e gli spazi per ospitare quanto necessario per

vivere e sentirsi a casa anche durante lunghe crociere”.

Sempre sul ponte principale, si trovano un day-head e la galley. È un modello Rph, per cui ha la plancia di comando rialzata. Il ponte sottocoperta ospita quattro cabine, facilmente riconfigurabili secondo lo stile di vita dell’armatore e dei suoi ospiti. Gli alloggi dedicati al crew hanno una dinette, un’area di servizio e 3 cabine per ospitare fino a cinque persone

In banchina a Viareggio, accanto all’Ab100 e all’Ab80, pronte a partire, ora c’è anche questo nuovo Maiora 30, che presto inizierà a navigare il Mediterraneo col suo nuovo armatore.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

24

Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di “Mare, Finanza e Assicurazioni”

This entry was posted on Monday, June 3rd, 2024 at 2:25 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.