

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Nuova fase di costruzione ad Ancona per il 70 metri Project Thunderball di Crn

Nicola Capuzzo · Thursday, May 30th, 2024

Crn continua nella costruzione della nuova nave da diporto completamente custom [Crn m/y 145-Project Thunderball](#), 70 metri in acciaio e alluminio, su misura nella progettazione, ingegnerizzazione e costruzione artigianale.

In questa fase lo scafo è stato trasportato via mare con una chiatta alla Ferretti Group Superyacht Yard di Ancona e subito dopo l'arrivo è stato sottoposto a una scansione 3D completa. Dopo i lavori preparatori, le attività di costruzione riprenderanno a pieno ritmo con le maestranze specializzate nei lavori di carpenteria, allestimento, meccanica e dell'impiantistica di bordo; lavori che saranno poi propedeutici all'installazione degli arredi da parte della falegnameria.

Per quanto riguarda lo scafo esterno, informa Crn, questo sarà oggetto di un accurato processo di stuccatura e verniciatura. Le molteplici fasi produttive procederanno in contemporanea e in modo sfalsato nelle diverse zone dello scafo, in perfetta simbiosi, per arrivare al completamento dell'opera.

Caratterizzato da linee classiche e senza tempo, il nuovo Crn ha un'identità stilistica molto forte che recepisce appieno la visione e le specifiche richieste del suo armatore: una nave da diporto adatta a lunghe navigazioni piacevolmente contemplative e perfetta imbarcazione di supporto per le regate veliche.

Crn m/y 145 Project Thunderball è progettato e costruito dal cantiere navale Crn, si avvale dello studio di architettura Vripack che ne ha progettato le linee esterne e l'architettura navale insieme al Ferretti Group Superyachts Division Engineering team, e dello studio Nauta Design che ne ha sviluppato gli interiors e gli arredi delle aree outdoor.

La brokerage company Y.Co, rappresentante armatore e project management team per il cliente, è operativa nella fase di costruzione fino alla verifica tecnica, ispezione e accettazione dalle attività di project management, alla supervisione in loco e al supporto per il coordinamento delle ditte esterne.

Il megayacht è progettato su 5 ponti, con un gross tonnage di 1.100 Gt, 70 metri di lunghezza fuori tutto, 11 metri di baglio e sarà accessibile per 12 ospiti e 15 membri dell'equipaggio, nel comfort

più assoluto.

Crn m/y 145 Project Thunderball è una nave da diporto con una tradizionale prua lunga, una superficie liscia, un profilo basso e linee affilate simili a quelle di una barca a vela, con sentine curve: il tutto studiato con attenzione per avere un risultato di crociera altamente efficiente e una manovrabilità comoda e confortevole. Ha un concept degli interni che va oltre il tempo e le mode ottenendo un mood ispirato al mare che si fonde con l'artigianato di alto livello.

Crn, con il Crn m/y 145 prosegue nel suo impegno nella progettazione navale consapevole e sostenibile sviluppando soluzioni per il recupero energetico e corretto dimensionamento delle dotazioni di bordo. Completamente bespoke questo megayacht è caratterizzato da un peak shaving sistem che porterà una maggiore efficienza energetica e una riduzione sensibile dei consumi di carburante.

Il varo è previsto per il 2026.

Crn informa che oltre al 70m Crn m/y 145 ha attualmente in costruzione altri tre superyacht Crn fully custom: 67m Crn m/y 143 Project Maranello, 85m Crn m/y 144 e 67m Crn m/y Project 146.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

Il prossimo 14 giugno a Genova la prima edizione di “Mare, Finanza e Assicurazioni”

This entry was posted on Thursday, May 30th, 2024 at 1:24 pm and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.