

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Isa Yachts presenta Isa Unica 40, nuovo progetto semi displacement

Nicola Capuzzo · Thursday, March 28th, 2024

Isa Yachts annuncia il lancio di un nuovo progetto da 40 metri dal nome Unica, un superyacht semi displacement con scafo e sovrastruttura in alluminio e pescaggio di soli 2.2mt.

Nato dalla collaborazione tra il designer Enrico Gobbi di Team for Design e il dipartimento tecnico di Palumbo Superyachts il progetto si contraddistingue fin dal nome con la sua accezione di esemplare singolare, senza uguali nel panorama della nautica internazionale.

Isa Unica 40, spiega il cantiere, nasce dall'analisi di quanto oggi presente sul mercato in termini di innovazione, design, soluzioni funzionali e ottimizzazione dei volumi e si evolve creando un suo unico paradigma. Ogni ambiente del superyacht ha un plus funzionale o volumi più generosi rispetto ad altri modelli commercializzati; sono un esempio la lunghezza dei ponti esterni e le grandi finestrate.

Il design degli esterni è fluido, con vuoti e pieni che si rincorrono creando un'intesa e un bilanciamento armonico sull'acqua. Le linee si sfinano sia verso prua che verso poppa donando al profilo una naturale dinamicità anche in presenza di sovrastrutture importanti.

Uno degli obiettivi di progetto è stato quello di non creare occlusioni alla vista dell'ospite a bordo, facendolo sentire anch'esso in perfetta unione con l'esterno.

Il design viene enfatizzato da un attento studio delle luci, che disegnano i profili e rendono l'atmosfera patinata e accogliente.

La poppa si distribuisce su 3 livelli degradanti verso il mare e dispone di un accogliente prendisole, una piscina e un *pozzetto infinity* dove la balaustra in cristallo permette una vista ininterrotta.

Gli interni sono stati studiati per garantire il massimo confort di bordo ma soprattutto per ottimizzare ogni esigenza.

La zona armatoriale, posizionata a prua del ponte principale, include un ufficio e una lounge con vanity, una doppia cabina armadio e un bagno con due lavelli. Inoltre, è prevista una separazione tra il letto ed il resto dell'area attraverso una porta scorrevole per garantire la massima privacy. Grandi finestrate laterali consentono alla luce naturale di inondare la cabina.

Isa Unica 40 ha due aree pranzo/cena: una più formale è sul ponte principale e la seconda con tavolo tondo è sul pozzetto del upper deck; entrambi i ponti sono anche dotati di spazi living e relax.

Altro tratto distintivo del progetto è l'ampia superficie di prua sul ponte superiore che può vantare un prendisole e un'area intrattenimento.

Anche il fly deck è molto spazioso, nei suoi quasi 16 metri di lunghezza include un doppio prendisole, verso poppa e verso prua, una lounge con divano e poltrone, un tavolo da pranzo, il bar con sgabelli e una jacuzzi rotonda.

Sottocoperta sono previste 4 cabine doppie, di cui tre Vip con letto matrimoniale e una ospiti con letti gemelli, tutte con bagno privato. Sono previste sette persone di equipaggio con la cabina del comandante posizionata accanto alla plancia di comando.

Isa Unica 40 è progettata con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. La sua motorizzazione prevede 2 motori Mtu da 1432kW che possono spingere questa imbarcazione fino ad una velocità massima di 20 nodi e permettono una velocità di crociera di 15 nodi. L'autonomia, conclude la nota, è fissata a 3300nm ad una velocità di 14,5 nodi.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Thursday, March 28th, 2024 at 3:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.