

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Debutto in Australia per Baglietto con la vendita del decimo esemplare di Dom 133

Nicola Capuzzo · Thursday, January 25th, 2024

Baglietto apre il 2024 con la vendita del decimo esemplare della fortunata serie dei Dom 133 e segna anche il traguardo del primo yacht venduto nel mercato australiano dal suo rappresentante per l'Australia Perry James della società Gli Yachts. Una vendita che avviene inoltre nell'anno in cui il cantiere di La Spezia festeggia il suo 170° anniversario.

“Si tratta di una vendita di grande rilevanza per Baglietto – commenta Fabio Ermetto, responsabile compliance di Baglietto – non solo perché ci apre la strada in un mercato nuovo per noi, ma nel quale abbiamo, comunque, sempre molto creduto, ma anche perché dimostra l'altissimo livello di customizzazione che Baglietto riesce a garantire anche nelle sue imbarcazioni di gamma. Questo nuovo DOM, infatti, nasce con la precisa intenzione del suo armatore di navigare i mari di tutto il mondo ed è stato fortemente personalizzato per il mercato di destinazione, senza per questo perdere nulla dello stile tutto italiano che connota da sempre il marchio”.

Soddisfazione è stata espressa anche dalla Geoff Lovett International-Gli, insieme all'orgoglio di essere stata scelta da un cliente di lunga data come Baglietto quale sua rappresentante in questo acquisto fondamentale. “Abbiamo il privilegio di rappresentare Baglietto per l'Australia e Nuova Zelanda, in un momento in cui assistiamo allo sviluppo di una nuova era nella nautica del Sud Pacifico. Nell'intraprendere questa entusiasmante avventura, il nostro team dedicato a Baglietto Australia è pronto a garantire un'esperienza straordinaria e senza soluzione di continuità ai nostri clienti. Non vediamo l'ora condividere con loro tutto il processo di costruzione di questo DOM133 e di garantirne un viaggio entusiasmante ad ogni passo” ha detto Perry James.

Il Dom 133 è firmato da Stefano Vafiadis e – spiega il cantiere nella sua nota – è pensato per lunghe navigazioni. Lo scafo no. 10263 non prevede piscina a poppa del main deck, sostituita da un maggiore spazio storage. Modificato anche l'ambiente della galley allargata ad includere un confortevole tavolino per colazioni informali.

Le altre caratteristiche principali di questo Dom 133 – informa la nota – sono ravvisabili nelle linee moderne ed accattivanti ispirate all'automotive, nei volumi straordinari e unici per imbarcazioni di questa taglia, negli ampi spazi storage per le lunghe crociere, nella poppa modificata per accogliere maggiore magazzino, nelle finestrature panoramiche apribili a terrazza, nella scelta dell'alluminio come materiale costruttivo che concede, non solo maggior comfort e qualità, ma anche molta

flessibilità e la possibilità di modifiche che permettono un alto livello di personalizzazione e, infine, nelle prestazioni significative grazie ai 2 motori Caterpillar C32 che permettono all'imbarcazione di raggiungere la considerevole velocità massima di 17 nodi.

La consegna della nave da diporto al suo armatore è prevista per il 2026.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Thursday, January 25th, 2024 at 3:56 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.