

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Pershing ha varato Byeee... il suo terzo Gtx116

Nicola Capuzzo · Saturday, January 20th, 2024

Un nuovo Gtx116, il terzo della serie, è stato varato da Pershing due giorni fa nel porto di Fano. E' il cantiere di Mondolfo, brand Ferretti Group, a comunicare la notizia con soddisfazione sottolineando il successo di questa serie le cui caratteristiche principali – spiega – sono l'eleganza, le performance oltre che il forte carattere sportivo Pershing.

Lo yacht Byeee... è stato realizzato per un cliente esperto, appassionato dei modelli di Ferretti Group, e alla sua seconda barca di proprietà. Frutto della collaborazione tra il Comitato Strategico di Prodotto Ferretti Group, presieduto dall'Ing. Piero Ferrari, lo studio di design di Fulvio De Simoni e la Direzione Engineering del Gruppo, il terzo Gtx116, lungo oltre 35 metri e largo 7.70 metri, conferma il suo Dna sportivo e nello stesso tempo esalta il concetto di comfort grazie ad ampi spazi aperti e aree studiate per aumentare il contatto diretto con il mare.

Il profilo slanciato e filante del superyacht è stato pensato per evidenziare il carattere sportivo del marchio e per richiamare l'immaginario dei Suv di lusso, una forte identificazione del nuovo Pershing GTX116 in Suy – Sport Utility Yatch.

Byeeee... ha esterni che lo rendono elegante e ricercato: con sovrastruttura e prendisole nella classica tonalità di grigio Pershing, ha invece la particolarità di avere scafo, prendisoli di prua e di poppa e la gru in un particolare color antracite metallizzato – una scelta innovativa quella di utilizzare un colore più scuro rispetto alle unità precedentemente varate – mentre la terrazza laterale e l'hard top sono in un elegantissimo dark grey. Le ampie vetrate infine inondano di luce naturale gli ambienti interni e permettono la massima connessione tra interno ed esterno.

L'ampio salone del main deck ha arredi pregiati e ricercati studiati per enfatizzare lo spazio a disposizione. Esattamente come per la prima unità, anche qui l'armatore ha scelto di non creare un passaggio diretto tra la zona living e la cucina, tenendo separate le due aree. Il pavimento in parquet è in rovere tortora. La cucina è dotata di una colonna frigo e un freezer in cui poter stivare tutto il necessario. In tutti gli ambienti vengono mantenuti i toni in palette chiari e caldi in continuità con quelli del salone.

Sul pozzetto è presente un grande tavolo in teak e un tavolo fisso allungabile e modulabile in altezza che utilizza la panca come seduta. Sullo stesso livello, posizionato dietro i tavoli c'è un grande prendisole. Separata dal pozzetto, posizionata al livello sottostante, è presente l'area beach composta da comode sdraio, un ambiente ideale per trascorrere momenti di relax sempre più

a contatto con il mare. A prua invece vi sono un grande prendisole con due tavoli removibili oltre a una piccola zona bar composta da due frigoriferi. Una novità rispetto alla Jacuzzi da 6 posti proposta dal cantiere e scelta per la prima e la seconda unità.

Infine nel lower deck Byeee... ha tre cabine dedicate agli ospiti oltre alla cabina armatoriale composta da un letto matrimoniale con i pannelli della testata in color nero corvino e rifiniture in pelle color ardesia. Qui gli arredi mettono in contrasto colori scuri con tonalità più chiare, vengono abbinati alla scrivania, ai mobili laterali, ai comodini e alla testata del letto in color tortora; un chiaro rimando alla palette di colori. Il bagno armatoriale rappresenta un esercizio di progettazione volto alla ricerca di spazio e comfort assoluto dove in un ambiente vi sono tre zone interne con doppio ingresso, due docce e una cascata centrale. Impreziosisce tutto l'ambiente il mosaico spinato in alluminio di Metalboarder.

Nel garage di questo superyacht possono essere stivati una moto d'acqua e 2 water toys. Il beach club a pelo d'acqua di 39 metri quadrati rivestito di teak. Il tutto è protetto a poppa da un coronamento apribile con movimentazione elettroidraulica che mette in comunicazione la spiaggia e la zona beach antistante creando uno spazio di dimensioni notevoli.

Il sundeck, di 40 metri quadri, dal layout conviviale e ricercato, è accessibile mediante due scalinate laterali esterne a poppa, è caratterizzato da un arredo moderno con divani modulabili.

La terza unità di Pershing GTX116 è equipaggiata con una tripla propulsione waterjet che, abbinata a tre Man V12 2000 dalla potenza di 2000 mhp (*opt*) consente di raggiungere una velocità massima di 34 nodi e una velocità di crociera di 29 nodi. La motorizzazione standard, invece, prevede tre Man V12 1800 dalla potenza di 1800 mhp.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**

**24**

This entry was posted on Saturday, January 20th, 2024 at 4:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.