

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sette yacht al varo e sei in consegna come progress produttivo 2024 di Tisg

Nicola Capuzzo · Friday, January 19th, 2024

The Italian Sea Group comunica le previsioni di progress produttivo del 2024 confermando vari e consegne per tutti i brand del gruppo.

Sei yacht saranno varati e consegnati da Tisg; si tratta di cinque Admiral fra cui 2 megayacht di 78 metri full custom progettati da archistars: uno con interior curati da Sinot Yacht Architecture & Design ed esterni da Lobanov Design, e l'altro totalmente progettato da Sinot, 1 megayacht Admiral|Giorgio Armani di 72 metri full custom, con totale progettazione Giorgio Armani, 1 full custom Admiral di 67 metri, con interior a firma dell'architetto Mark Berryma, 1 S-Force Admiral di 55 metri totalmente progettato dal Centro Stile Tisg. Il sesto yacht è un Ketch Perini Navi di 60 metri sviluppato in collaborazione con Ron Holland, che ne ha curato l'architettura navale e, con l'architetto Rémi Tessier che ha progettato gli interni.

A seguire – informa il Gruppo guidato da Giovanni Costantino – è in previsione il varo del primo Picchiotti 24 metri, a meno di due anni dalla presentazione della nuova flotta Gentleman, che andrà in consegna nei primi mesi del 2025. Si riconferma inoltre la regolarità di varo e consegna della produzione dei Tecnomar for Lamborghini 63 l'iconico motor yacht nato dall'incontro tra l'eccellenza del mondo della nautica e quello delle super sport cars.

Questi importanti traguardi produttivi – si spiega nella nota – è stato possibile grazie ai significativi investimenti sostenuti dal Gruppo negli ultimi anni che hanno permesso di aumentare la superficie produttiva, portandola a complessivi 350.000 metri quadri suddivisi nelle varie sedi.

Inoltre, in linea con la strategia di crescita e di sviluppo sono già a regime gli ultimi quattro grandi investimenti del 2023. Il primo riguarda il sito Celi 1920 che ha visto l'ampliamento e modernizzazione del sito produttivo della prestigiosa azienda di ebanisteria, per supportare le sempre maggiori esigenze produttive di Tisg, oltre che per puntare dal prossimo anno a ulteriori opportunità di sviluppo nell'extra-settore come residenziale ed hotellerie di alto posizionamento.

Il secondo investimento è stato fatto nell'Hub Perini Navi a Viareggio, dove è già in attività la falegnameria storica del brand Viareggino che lavorerà prevalentemente sugli interior degli yacht Perini Navi, oltre che a supportare l'intero Gruppo.

Prevista inoltre nei prossimi mesi l'inaugurazione del nuovo Flag commerciale Perini Navi, sempre a Viareggio, in Via Coppino, famosa 'via della nautica', così come è previsto l'ampliamento della Steelworks Business Unit, fondamentale per le maggiori attività di dettaglio negli interior, oltre che per le crescenti necessità di acciai di allestimento.

“Nel 2024 continueremo a crescere come definito nelle previsioni del Capital Markets Day dell'anno scorso. A Febbraio ci sarà un nuovo Capital Markets Day che andrà a illustrare i prossimi obiettivi. Continueremo a consolidare il nostro modello di business nel segno dell'innovazione e sostenibilità, perseguendo traguardi sempre più sfidanti ed emozionanti” ha commentato Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Friday, January 19th, 2024 at 8:00 pm and is filed under [Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.