

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Tre nuovi vari in chiusura di 2023 per Custom Line

Nicola Capuzzo · Monday, January 15th, 2024

Custom Line ha chiuso l'anno solare appena terminato con tre nuovi vari, portando a 21 il numero di superyacht scesi in mare nel corso degli ultimi 12 mesi. Un anno – sottolinea il cantiere marchigiano – segnato anche da numeri record, da una crescita costante e dall'inaugurazione, avvenuta lo scorso 11 dicembre, del nuovo headquarter operativo presso la Ferretti Group Superyacht Yard di Ancona.

L'undicesimo scafo di Custom Line Navetta 42, Nimir, è sceso in acqua il 28 novembre alla presenza della famiglia armatoriale appartenente all'area Emea. Il superyacht è il risultato di un percorso progettuale che ha impegnato il Dipartimento Engineering di Ferretti Group, affiancato per l'interior dal Custom Line Atelier, strategico nell'interpretare i desiderata di stile dell'armatore. Nimir, con una lunghezza di 41,8 m e un baglio di 8,1 m fa parte della linea dislocante del brand ed esibisce un profilo energetico e lineare. Le linee filanti, la pulizia formale e l'estetica funzionale – specifica Custom Line in una nota – sono gli elementi chiave dello yacht. Nelle aree interne la scelta cromatica prevede l'accostamento di colori tenui e chiari, con tonalità contrastanti che vanno dalle morbide sfumature del bianco latte e sabbia alle eleganti nuances del grigio mentre tra gli arredi raffinati, spicca l'utilizzo di materiali pregiati fra i quali i marmi Bianco Gioia, il Travertino Titanio e il marmo di Carrara.

Il 5 dicembre è stato invece varato il ventesimo scafo della linea planante Custom Line 106'. Nato dal Dipartimento Engineering di Ferretti Group, a cui si è affiancato Francesco Paszkowski Design per la progettazione del design degli interni e degli esterni e Custom Line Atelier per la progettazione dell'interior, in diretto e costante rapporto con il cliente, proveniente dall'area Emea. Custom Line 106' – scrive il cantiere – incarna l'eccellenza del Made in Italy. Caratterizzato dalla grande luce naturale che pervade e moltiplica gli spazi a bordo, ha una pulizia architettonica essenziale e un'eleganza senza tempo. Il superyacht – con una lunghezza di 32,82 metri e un baglio di 7,4 metri – ha ampi spazi, linee pulite e rigorose, all'insegna di una raffinatezza essenziale. L'armonia cromatica degli spazi si basa su un'essenza color grigio seta che conferisce una nota di modernità, a cui si affiancano colori neutri come il bianco e il perla, e colori più intensi come il bronzo e l'antracite, accostati a materiali ricercati come il marmo Statuario Extra, l'Arabescato Orobico lucido e il cuoio Nabuk.

Infine l'ultimo varo dell'anno è stato il trentesimo scafo di Custom Line Navetta 33 varato lo scorso 19 dicembre con il nome di m/y Pufferfish, alla presenza di tutti i dipendenti del cantiere e

delle ditte esterne che collaborano con il brand. Anche il nuovo scafo della linea dislocante di Custom Line appartiene a una famiglia armatrice proveniente dall'area Emea e nasce dalla collaborazione fra il Comitato Strategico di Prodotto – che ha curato le linee esterne – e il Dipartimento Engineering di Ferretti Group, i cui architetti e designer si sono occupati del design degli interni, con la consulenza strategica del Custom Line Atelier. Il superyacht ha una lunghezza di 33 metri e una larghezza di 7,52; si caratterizza per un profilo maestoso e raffinato, classe e sofisticata leggerezza. All'interno prevale un accostamento di colori neutri e del grigio seta per i materiali strutturali, in contrasto con la vivacità del rosa, blu e arancione degli arredi. Questi ultimi sono stati realizzati secondo il gusto dell'armatore, utilizzando materiali unici e di alta qualità come il marmo Calacatta Oro.

Il 2023 – conclude Custom Line – conferma la vocazione originale del cantiere ed i suoi punti di forza costruiti sulla perfetta combinazione di tecnologie all'avanguardia, soluzioni funzionali ingegnose e un design inconfondibile. Elementi a cui si affianca l'attenzione speciale alla customizzazione dell'interior che, con la cura al dettaglio di Custom Line Atelier, trasforma ogni superyacht in un'opera d'arte unica.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**  
**24**

This entry was posted on Monday, January 15th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Yards](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.