

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il nuovo sistema di ormeggio Seadamp Plus sui catamarani Wider

Nicola Capuzzo · Friday, November 10th, 2023

Con la nuova partnership fra la Wider e la Seares, azienda attiva nella produzione di ormeggi di nuova generazione che sfrutta l'energia generata dal moto ondoso, i catamarani Wider avranno in futuro installato a bordo il sistema integrato Seadamp Plus.

La tecnologia del sistema di ormeggio Seadamp Plus di Seares, spiega Wider nella sua nota, è Made in Italy a conferma che questa indicazione non è sinonimo solo di stile ed esclusività ma anche di innovazione tecnologica e rispetto per l'ambiente.

Innovazione e rispetto dell'ambiente sono elementi che contraddistinguono da sempre la filosofia sia di Wider, cantiere italiano pioniere del sistema di propulsione ibrida seriale (Serial Hybrid Propulsion System), sia di Seares, azienda fondata nel 2018 e leader nella produzione di ormeggi di nuova generazione, che sfrutta l'energia generata dal moto ondoso.

Con questa sinergia le due realtà creano una collaborazione che conferma l'impegno di Wider nell'offrire agli armatori dei propri catamarani servizi esclusivi e tecnologicamente all'avanguardia, a garanzia di una totale sicurezza e comfort a bordo.

Il sistema integrato Seadamp Plus – spiega la nota – oltre a offrire grande stabilità e silenziosità, recupera, inoltre, l'energia dissipata durante l'ormeggio e all'ancora e la converte in corrente elettrica che contribuisce a ricaricare le batterie di bordo. Una soluzione unica al mondo, della quale Seares detiene il brevetto internazionale.

Seadamp Plus verrà installato di serie sulle isole di ormeggio di prua e di poppa dei catamarani Wider di prossima presentazione; a differenza dei sistemi visti fino ad oggi, i Seadamp monitorano costantemente le tensioni sulle linee di ormeggio e si adattano autonomamente migliorando stabilità e sicurezza di bordo. Gli ingegneri Wider e Seares hanno lavorato per una perfetta integrazione strutturale all'interno degli scafi oltre che nell'infotainment di bordo, permettendo ad armatori e capitani di monitorare dalla plancia e da remoto con una semplice app lo stato di tensionamento degli ormeggi del catamarano.

“La volontà di porsi sempre all'avanguardia in ambito tecnologico”, dichiara Marcello Maggi Presidente di W-Fin Sarl “è parte integrante del Dna del nostro cantiere. Siamo orgogliosi di

questa partnership, che evidenzia il ruolo di primo piano che le aziende italiane della nautica sono in grado di occupare con successo”.

“La partnership con Wider ci permette di rivoluzionare ancora una volta il mondo dell’ormeggio per yachts e superyachts. La tecnologia Seares di ultima generazione, integrata nella struttura dell’imbarcazione, eleva il comfort a bordo e offre la massima sicurezza all’ormeggio adattandosi alle varie e differenti condizioni meteomarine.” commenta l’amministratore delegato di Seares, Giorgio Cucè.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Friday, November 10th, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.