

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Annunciata la vendita del primo Columbus Atlantique 37 metri

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 17th, 2023

E' stata venduta la prima unità della serie Atlantique di 37 metri del cantiere Columbus Yachts. Ad annunciarlo è il brand di Palumbo Superyachts, informando inoltre che l'imbarcazione sarà consegnata nel 2025 a un cliente europeo.

Il nuovo superyacht, con scafo e sovrastruttura in alluminio, affiancherà il modello Columbus Crossover 42, già in costruzione presso Palumbo Superyachts Savona.

Il cantiere è dotato di tutte le infrastrutture per la realizzazione di nuovi superyacht oltre ad essere, già da tempo, un punto logistico fondamentale sia per la gestione After Sales delle flotte Palumbo Superyachts (Isa, Extra Yachts, Columbus e Mondomarine) che per il refit di imbarcazioni fino a 80 metri; inoltre – informa la nota – si distribuisce su un'area di 30.000 mq e dispone di un travel lift da 820 tonnellate.

“La linea Atlantique conferma la sua attrattiva sul mercato e questa è la quarta unità che metteremo in produzione. Enrico Lumini, anima creativa dello studio Hol Lab, ha realizzato una linea che senza dubbio è destinata a diventare un best seller per il marchio Columbus. Inoltre, avendo già in costruzione ad Ancona 10 imbarcazioni fra i 30 e gli 80 metri, abbiamo deciso far crescere il nostro cantiere di Savona che per storicità, manodopera qualificata e infrastrutture ha tutte le carte in regola per essere un punto di eccellenza sul Mar Mediterraneo” ha commentato Giuseppe Palumbo, amministratore delegato di Palumbo Superyachts.

Le linee esterne e lo studio degli interni sono di Hot Lab mentre l'ingegneria navale è di Palumbo Superyachts.

Il design è un connubio di elementi stilistici, progettuali e funzionali dedicati al viaggiare per mare godendo appieno ogni singolo momento passato a bordo. Grande interazione degli spazi con l'ambiente marino, le linee esterne sono pulite ed eleganti, con un tocco di sportività come nelle auto granturismo italiane apprezzate in tutto il mondo.

La silhouette dello scafo ricorda i panfili a vela di altri tempi e la zona di poppa, con la sua piscina panoramica, si trova a soli a 50 cm dall'acqua.

Columbus Atlantique 37 è compatto, ha un volume di 330 Gt e presenta una linea sportiva che combina interni ricercati. Il layout prevede 4 cabine doppie con bagno privato posizionate

sottocoperta mentre la cabina armatoriale si trova a prua del main deck ed è dotata di bagno con vasca e doccia separati, oltre alla cabina armadio. Sono previste due zone dining, una sul ponte principale esterna e l'altra sul ponte superiore che può ospitare fino a 10 persone. La peculiarità di quest'ultima sono le grandi vetrate stondate, con movimento up/down e laterale, che possono essere chiuse o aperte all'occorrenza a sottolineare questa continua connessione con il mare.

Il primo garage per il tender da 4.45 metri si trova sulla murata di destra mentre nell'hangar di prua è previsto l'alloggiamento di un secondo tender da 3.25 metri e la rescue boat.

Columbus Atlantique 37 dispone di uno scafo semi-planante e grazie a 2 motori Man da 2000cv è in grado di raggiungere 22 nodi di velocità massima e una velocità di crociera di 19 nodi. La linea Atlantique – sottolinea il cantiere – si distingue nel mercato della nautica mondiale per modernità, eleganza e ricercatezza.

Il cliente è stato introdotto da Assia e Salvatore Mele di Mele Yacht.

Attualmente in costruzione presso il cantiere Palumbo Superyachts di Ancona si trovano i modelli Atlantique 43 con e senza fly e Atlantique 47.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Tuesday, October 17th, 2023 at 3:24 pm and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.