

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Sanlorenzo ottiene la certificazione da Lloyd's Register per il sistema Fuel Cell

Nicola Capuzzo · Tuesday, October 3rd, 2023

E' stato assegnato da Lloyd's Register (LR) a Sanlorenzo il certificato di omologazione per il sistema Fuel Cell e per il serbatoio di contenimento di tipo C progettati dal cantiere insieme a Siemens Energy.

L'attribuzione del prestigioso certificato – informa il cantiere con una nota – è avvenuta durante il Monaco Yacht Show.

Lloyd Register ha infatti supportato Sanlorenzo nella validazione del progetto: la certificazione assegnata convalida la conformità del sistema Fuel Cell a metanolo agli standard ambientali riconosciuti a livello internazionale, consolidandone la credibilità sul mercato.

“La collaborazione con Sanlorenzo su questo progetto innovativo afferma il ruolo di LR come consulente di fiducia per i nostri clienti e dimostra il nostro sostegno ai primi che sviluppano soluzioni per ridurre le emissioni di carbonio nel settore della nautica da diporto. Siamo lieti di assegnare a Sanlorenzo questa approvazione, che conferma che il loro sistema di celle a combustibile a metanolo soddisfa gli standard di sicurezza richiesti” ha dichiarato Paolo Izzo, sales & marketing manager di LR per Italia, Monaco e Malta.

Questa soluzione innovativa e rivoluzionaria – informa la nota – è la prima sul mercato e vedrà la luce con la nuova linea 50Steel, superyacht la cui prima unità andrà in consegna nell'estate del 2024: il sistema Fuel Cell a metanolo consentirà all'imbarcazione di generare energia elettrica per i servizi di hotellerie di bordo, a motori e generatori spenti, andando ad ampliare in modo significativo il tempo di permanenza in rada e di manovra senza consumo di combustibile Diesel.

“Sanlorenzo è un pioniere nel percorso verso la carbon neutrality nel mondo della nautica da diporto: attraverso l'incessante lavoro del nostro dipartimento di Ricerca e Sviluppo, continuiamo a compiere passi rivoluzionari nell'introduzione di sistemi tecnologici volti a ridurre l'impatto ambientale degli yacht. Siamo orgogliosi di ricevere questa approvazione dal Lloyd's Register, mentre lavoriamo insieme per essere pionieri dei percorsi di decarbonizzazione per l'industria della nautica da diporto” ha commentato entusiasta il cavalier Massimo Perotti, presidente esecutivo e amministratore delegato di Sanlorenzo.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT
24**

This entry was posted on Tuesday, October 3rd, 2023 at 11:32 am and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.