

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Lo Studio Names svela i due T450 di Tankoa in costruzione

Nicola Capuzzo · Thursday, July 20th, 2023

Tankoa ha affidato il compito di curare l'architettura navale dei suoi due superyacht T450 (Costruzione 108 e Costruzione 111) allo Studio Names di Francesco Rogantin oltre che la progettazione di base e parte dell'engineering in collaborazione con l'ufficio tecnico del cantiere.

I due superyacht di 45 metri hanno il design esterno e interno firmato da Giorgio Cassetta e sono costruiti in acciaio e lega leggera con carena dislocante. Il primo varo sarà quello del C111, nell'autunno prossimo, mentre il C108 scenderà in acqua nel 2024.

La richiesta del cantiere allo Studio Names – spiega Francesco Rogantin – era abbastanza semplice nella formulazione ma di complessa realizzazione: per la prima volta, veniva richiesto ai progettisti di pensare un Tankoa moderno nelle linee e tradizionale nelle scelte tecniche, ma soprattutto su una misura inferiore ai 50 metri, e sotto i 500 GT, che lo rendeva da subito un'opera prima del cantiere con queste caratteristiche.

“La scelta di 45 metri rispettava da un lato la richiesta del cantiere e dall'altro permetteva di non discostarsi troppo dal resto della produzione realizzata finora” – continua Rogantin – “Il compito affidato al nostro studio era quello di curare la progettazione dell'architettura navale, tutta la progettazione di base e parte della progettazione esecutiva, tra cui la parte strutturale, quella propulsiva e meccanica e gli schemi degli impianti. Un compito relativamente semplice in considerazione della richiesta del cantiere, che voleva una costruzione tradizionale con scafo di acciaio e ponti in lega leggera, una carena dislocante con trasmissione a linea d'asse. Il nostro impegno si è quindi concentrato nell'ottimizzare sulla nuova misura tutte le nostre competenze per fare del Tankoa T450 un riferimento tra gli 'under 50m'. La piena soddisfazione del cantiere e la vendita di entrambe le 'sister ship' conferma la bontà del nostro progetto”.

La carena è stata provata in vasca presso l'azienda olandese Marin, una delle più accreditate al mondo, mentre il design degli esterni e degli interni è stato affidato a Giorgio Cassetta, che è stato capace di abbinare alla costruzione tradizionale delle linee decisamente più vicine alle ultime tendenze del design in tema di superyacht. A quel punto il cantiere ha avviato la produzione delle due 'sister ship' *on spec* confidando, a ragione, nella bontà del progetto. Fiducia quanto mai ben riposta perché entrambe sono state, in un periodo relativamente breve, vendute.

“Sostanzialmente i due yacht sono identici”, spiega Francesco Rogantin. “La differenza sostanziale è nella zona di prua che sul C111 è più aperta, mentre l'armatore del C108 l'ha voluta più chiusa

con il garage per il tender”.

I due superyacht Tankoa T450 sono lunghi 45 metri con un baglio massimo di 8,90 m, la motorizzazione è affidata a una coppia di Man D2862 V12 di 24,2 litri di cilindrata e una potenza complessiva di quasi 3 mila hp che sono in grado di far navigare lo yacht a 14 nodi di velocità di crociera con 4 mila miglia marine di autonomia.

A bordo sono previste sei cabine per 12 ospiti compresa l'armatoriale, mentre quelle destinate all'equipaggio, di nove persone, sono cinque. Il varo del Tankoa T450 C111 è previsto per l'autunno 2023, quello del gemello C108 per il prossimo anno.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

This entry was posted on Thursday, July 20th, 2023 at 11:53 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.