

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato da Columbus Yachts il nuovo 50 metri full custom 'Anjelif'

Nicola Capuzzo · Thursday, June 29th, 2023

Palumbo Superyachts ha varato il nuovo 50 metri full custom Anjelif del marchio Columbus Yachts.

Questa nave da diporto, completamente in alluminio è stata costruita su misura per le esigenze dell'esperto armatore e presenta molte innovazioni tecnico stilistiche a partire dalla propulsione ibrida diesel-elettrica.

Due in particolare sono le tecnologie altamente innovative: una per la sanificazione dell'aria proveniente dall'esterno, che viene utilizzata sia per la ventilazione che per l'aria condizionata, attraverso l'utilizzo di plasma a freddo; l'altra dedicata alla sanificazione degli ambienti effettuata a intervalli predefiniti per garantire una sicurezza quotidiana. La prima garantisce l'eliminazione di virus e batteri dall'aria esterna in ingresso a bordo mentre la seconda automatizza la sanificazione di ogni locale interno dell'imbarcazione.

Il nuovo 50 metri porta la firma di Marco Casali di Too-Design che ne ha progettato esterni e interni mentre l'ingegneria è del team Palumbo Superyachts.

Il design degli interni è stato rigorosamente sviluppato con materiali naturali ed ecologici e include una palestra sul main deck, una sauna, sala massaggi. Molto scenica è la piscina incastonata sullo specchio di poppa con teck di finitura a vista, mentre una seconda jacuzzi è posta sull'ultimo ponte.

A prua è stata realizzata un'area funzionale con prendisole ed una piattaforma per attracco touch & go per elicottero che all'occorrenza può essere trasformata in cinema all'aperto.

Il layout prevede 4 ponti, con la cabina armatoriale posizionata a prua del ponte principale e 4 cabine doppie sottocoperta mentre 11 persone di equipaggio possono essere accolte in 7 cabine loro dedicate.

Columbus Custom 50 metri ha una stazza lorda di 499 tonnellate e può raggiungere la velocità massima di 20 nodi. A 12 nodi ha un'autonomia di 3.000 miglia nautiche. La motorizzazione diesel include 2 x Mtu 16V 2000 M96L da 1939 kW ognuno, mentre quella elettrica prevede due generatori da Kohler da 175 kW.

L'impianto ibrido, realizzato da Palumbo Superyachts che nel campo specifico ha una consolidata esperienza, prevede la possibilità di utilizzare due motori elettrici in propulsione Diesel elettrica dalla potenza di 100 kW ciascuno per una velocità di circa 9 nodi.

Gli stessi motori elettrici, accoppiati con i motori di propulsione possono a loro volta essere utilizzati come generatori ad asse, consentendo la navigazione con i gruppi generatori spenti. Un pacco batterie al litio di ultimissima generazione viene usato come back di energia elettrica evitando qualsiasi possibilità di black out nelle fasi di transitorio.

Columbus Custom 50m verrà presentata in anteprima mondiale al Monaco Yacht Show 2023.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

This entry was posted on Thursday, June 29th, 2023 at 11:39 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.