

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduto il 64 metri Codecasa commissionato da Mohamed Al-Fayed

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 13th, 2023

Commissionato da Mohamed Al-Fayed, ex proprietario di Harrods, e consegnato con il nome di Jonikal nel 1990 dal cantiere Codecasa, il superyacht di 63,8 metri è stato venduto da Seawood Yachts, che ha rappresentato sia l'acquirente che il venditore.

Costruito in acciaio e alluminio il superyacht è noto in tutto il mondo per aver ospitato la principessa Diana d'Inghilterra – a quel tempo separata dal principe Carlo – e i suoi figli Harry e William durante una crociera estiva nel sud della Francia, così come le immagini che vi ritraggono gli ospiti e l'armatore sono indelebili nella mente di tutti.

Il superyacht nel tempo ha cambiato proprietà ed è stato rinominato Bash; ha avuto un primo refit tra il 1997 e 1998 nel quale sono stati ridisegnati gli interni da H2 Yacht Design ed è stato eseguito un ampliamento dello scafo. Altri lavori, questa volta di aggiornamento dei macchinari, riverniciatura e sostituzione dei ponti in teak, sono stati effettuati sul superyacht nel 2019. Infine Bash è stato messo in vendita dopo un ulteriore refit interno durato 18 mesi per un valore di nove milioni di euro che è stato completato nell'aprile 2023 nel quale risaltano i preziosi pavimenti in mogano lucido e parquet.

Con una stazza lorda di 937 tonnellate, questa nave da diporto dispone di sei cabine che possono accogliere 12 ospiti; tra queste la suite armatoriale molto ampia è situata sul ponte principale mentre una doppia Vip è sul ponte di comando e le altre quattro che comprendono due matrimoniali e due doppie con cuccette Pullman sono sul ponte inferiore.

Il superyacht Codecasa all'esterno si caratterizza per l'ampio prendisole con vasca idromassaggio rialzata, prendisole e spazi per il relax sono anche a prua; dispone inoltre di un tavolo per pranzi all'aperto, di barbecue e wet bar. L'area a poppa del ponte, attualmente dedicata a stiva per il tender e per le moto d'acqua, è potenzialmente utilizzabile, previa certificazione, come eliporto touch-and-go per elicotteri tipo Augusta 109.

Alimentato da due motori diesel Wartsila da 2.814 CV Bash raggiunge una velocità massima di 20 nodi, una velocità di crociera di 15 nodi e un'autonomia di 6.900 miglia nautiche a 11 nodi. Classificato Abs è dotato di stabilizzatori a velocità zero. Il prezzo richiesto per la sua vendita era di 15,5 milioni di euro.

CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT

This entry was posted on Tuesday, June 13th, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.