

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato il Maiora Exuma con 'fattore 3x' di Next Yacht Group

Nicola Capuzzo · Thursday, June 1st, 2023

E' stato varato a Viareggio il nuovo superyacht con il 'fattore 3x' – ovvero un 35 metri in grado di raggiungere i 35 nodi di velocità e con un volume di 300 Gross Tonnage – della linea Maiora Exuma di Next Yacht Group. Lo comunica il gruppo cantieristico viareggino che – sottolinea – ha risposto con questo nuovo yacht alla richiesta del mercato di vivere il mare in maniera distintiva ed originale.

Lo yacht – spiega la nota – si distingue per eleganza, volumi inaspettati con una stazza di 300Gt, soluzioni tecnologiche e innovative, contenuti unici in termini di luce a bordo e di capacità per tender e toys; il tutto insieme a Dna sportivo e brivido della velocità fino a 35 nodi, sempre nel massimo del comfort e della sicurezza, per un'esperienza in mare esclusiva.

Con la prua dritta, progettata per fendere in maniera ancor più efficiente le onde e una poppa completamente aperta e propulsione ad idrogetto, il Maiora 35 Exuma soddisfa in pieno le aspettative di un armatore amante della vita all'aria aperta – continua la nota – coniugando prestazioni sportive, oltre ogni aspettativa, con il piacere di vivere il mare in ambienti versatili, ispirati dalla godibilità degli spazi, con soluzioni esclusive, su misura per lui.

Questa unità enfatizza la capacità di Next Yacht Group e le caratteristiche proprie della linea Exuma di offrire yacht personalizzabili in ogni singolo dettaglio, per vivere al meglio l'esperienza con il mare e nella navigazione, in un'armoniosa fusione di performance e comfort, con soluzioni architettoniche che esaltano vivibilità degli spazi e innovazione.

Ispirato alla natura per rendere l'arredamento più armonioso, creando ambienti dalle linee sinuose che sembrano non avere mai una fine e valorizzando così il contatto con l'ambiente circostante, Maiora 35 Exuma è espressione di un design organico e materico, dove estetica, tecnologia e funzionalità sono in totale armonia con i ritmi vitali di chi vive a bordo.

Le prestazioni brillanti vengono garantite da Next Yacht Group dal design innovativo di scafo e di sistema di propulsione, costituito da tre idrogetti spinti da tre motori Mtu da 2000Hp, che consentono al Maiora 35 Exuma appena varato di raggiungere fino a 35 nodi di velocità massima o, in una eventuale versione più prestazionale – con tre motori da 2600Hp – raggiungere quasi i 40 nodi, sempre in sicurezza ed in quasi totale assenza di vibrazioni.

I vantaggi della propulsione ad idrogetti – da trent'anni tra le competenze del gruppo cantieristico

– sono molteplici: non solo più alte velocità, inusuali per queste dimensioni di imbarcazioni, ma anche una più ampia gamma di andature sempre in efficienza e con ridotti consumi ed emissioni. Ci sono poi l'estrema manovrabilità e il pescaggio limitatissimo, circa 1,30 m (4ft approx), che consentono il piacere unico di poter esplorare e navigare dalle meravigliose spiagge mediterranee alle acque dei Caraibi, in assoluta libertà e in armonia con la natura circostante. Due caratteristiche – l'assenza di vincoli e l'intimità con ciò che ci circonda – che esaltano il design Organico.

Grande attenzione al comfort, con l'uso delle più moderne tecnologie di insonorizzazione (meta pannelli, risuonatori), supportati da un sistema automatico di controllo assetto longitudinale e trasversale e da due stabilizzatori gyro, che riducono il rollio in ogni condizione.

In questa unità appena varata c'è anche la possibilità del silenzio assoluto durante il riposo: un pacchetto di batterie al Litio di ultima generazione permette di godere notti all'ancora, con tutti i servizi di bordo essenziali, nella calma più assoluta.

Molto lo spazio dedicato ai water toys: un generoso tender di più di 6,50 metri (Williams 625 o più grande), dimensione che difficilmente si trova su un'imbarcazione di 35 metri, si colloca all'interno del garage laterale rendendo la messa in mare semplice e sicura. In un secondo garage a poppa c'è invece spazio per un tender di servizio di tre metri e mezzo e un numero infinito di toys: Seabob, inflatables, bombole subacquee, tavole Sup, Fliteboard, wakeboard e altro ancora. Il tutto consente all'armatore di poter raggiungere una spiaggia esclusiva in grande comodità o di godere il mare fino all'ultimo minuto, senza vincoli.

La nuova unità sarà registrata, inoltre, come nave commerciale (Rif Charter Class).

Gli interni sono totalmente su misura e realizzati sulla base delle scelte stilistiche dell'armatore. In coerenza con lo stile organico che caratterizza la linea Exuma: il concetto di armonia tra ambiente naturale e imbarcazione e suoi arredi, con ampi spazi aperti, aree studiate per essere a diretto contatto con il mare, una vivibilità assoluta e arredi in materiali naturali, come il legno ed elementi riciclati. Ogni spazio, progettato a misura d'uomo, è sempre inondato di luce naturale e privo di barriere tra ospiti e paesaggio circostante.

Vetrare a tutta altezza nei saloni, ampie finestrate nella suite armatoriale e nelle cabine degli ospiti nel ponte inferiore e una totale connessione tra gli ambienti grazie alle porte di poppa dei saloni che si aprono totalmente, a scomparsa, dando vita a spazi in-and-out immensi. Sul ponte superiore ad esempio il salone chiuso e privato di 47 mq (506 sq. ft.) può dare vita ad un'unica area di oltre 130 mq semplicemente aprendo una porta ed il "moon-roof" scorrevole e abbassando le vetrate laterali, trasformandosi così in un flybridge "tradizionale", "on demand".

L'armatore su questo yacht ha voluto la plancia di comando a prua del ponte principale destinata esclusivamente al comandante, a cui può accedere facilmente e direttamente dai propri alloggi. Un'altra timoneria è collocata invece sul ponte superiore, così che l'armatore possa decidere di condurre la barca anche autonomamente, circondato dalla famiglia e dagli ospiti a bordo. Lo yacht può ospitare fino a 11 persone in 5 cabine, con l'armatoriale full beam sul ponte di coperta a prua e 4 Vip di cui una quasi una seconda armatoriale a destra nave, e fino a cinque/sei persone di equipaggio.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)



This entry was posted on Thursday, June 1st, 2023 at 12:00 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

