

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Poerio a Civitavecchia per presentare i progetti di Tankoa sul cantiere ex Privilege (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 3rd, 2023

Il cantiere Tankoa Yachts è uscito allo scoperto presentando in un incontro pubblico a Civitavecchia quelli che sono (sarebbero) i suoi piani per rilevare e rilanciare il cantiere ex Privilege per il quale la locale Autorità di sistema portuale ha avviato la revoca della concessione dopo un lungo periodo d'inattività del concessionario.

Alla presenza di molti rappresentanti della politica, degli stakeholder e delle istituzioni locali (era assente però proprio la port authority), l'amministratore delegato Vincenzo Poerio ha spiegato che non esistono impedimenti tecnici per un subentro nell'area e per l'avvio dell'attività di cantieristica navale ma è indispensabile "una volontà da parte delle istituzioni di creare le premesse" per rilanciare questo business. Fra queste la definizione di "banchine e di aree vicine al mare per poter provvedere alle attività operative", argomenti che "sono stati già discussi con l'Autorità di sistema portuale".

Più in dettaglio Poerio ha spiegato che, utilizzando le competenze esistenti oggi a Civitavecchia, ovvero attività di "carpenteria metallica, di meccanica, di elettronica, coibentazioni e pitturazioni vogliamo iniziare con le attività di costruzione di scafi e sovrastrutture e tutte le attività di preallestimento" dei super yacht a marchio Tankoa. Poi "con l'andare del tempo e con opportuni programmi di formazione" il progetto sarebbe di "creare o collaborare con aziende che si vengono a formare con personale specializzato per fare attività un po' più ricche, che sono gli allestimenti nautici e le attività di arredo che richiedono standard qualitativi necessari da poter mettere sul mercato". L'area in questione si estende per oltre 100.000 metri quadrati.

Nemmeno la presenza nell'area dello scafo abbandonato di uno yacht in costruzione rappresenterebbe un ostacolo insormontabile perché secondo Poerio ci sarebbe la possibilità di trovare un accordo attraverso un dialogo con la società proprietaria che "non sembra stia opponendo resistenza a trovarlo".

Ad oggi l'ostacolo maggiore da superare sembra proprio essere la volontà della port authority di Civitavecchia, tramite il suo presidente Pino Musolino, che quell'area vorrebbe probabilmente destinarla ad altro. Secondo fonti di stampa locale sarebbe stato infatti appena stato predisposto un provvedimento urgente da parte dello stesso Musolino per destinare per sei mesi parte dell'area al deposito di merci, in particolare al servizio di traffici automotive.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT
24**

This entry was posted on Wednesday, May 3rd, 2023 at 1:00 pm and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.