

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Svelato il nuovo concept 48 metri firmato Tommaso Spadolini

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 8th, 2023

La richiesta dell'armatore all'architetto Tommaso Spadolini era chiara: uno studio di fattibilità per uno yacht di circa 50 metri, quindi più spazioso del suo attuale 35 metri, che gli consentisse di godere al meglio la sua numerosa famiglia durante le vacanze estive.

Ed ecco quindi il disegno di Tommaso Spadolini per il nuovo 48 metri che prevede uno scafo dislocante in acciaio e alluminio con grandi spazi aperti a poppa, ampie vetrate, tender a prua e fly conviviale oltre a una suite armatoriale, quattro cabine ospiti e quattro cabine equipaggio, più l'alloggio del comandante. Prevista per lunghe navigazioni la motorizzazione dello yacht è diesel e consente una grande autonomia.

“Studio di fattibilità ma già con richieste ben precise”, spiega Tommaso Spadolini. “Le vetrate dovevano essere di grandi dimensioni, la suite armatoriale essere posizionata sul ponte principale verso prua, mentre le quattro cabine ospiti e le quattro equipaggio su quello inferiore, con l'alloggio del comandante sul ponte superiore. Poi il tender, i seabob e un Optimist dovevano occupare la zona prodiera, così da lasciare a poppa lo spazio per una palestra e per una grande spiaggia che prevedesse anche le murate abbattibili per ampliarne le dimensioni. Una soluzione che aumenta ulteriormente il contatto con il mare e l'ambiente circostante. Infine, un flying bridge che fosse un perfetto esempio di spazio dedicato al relax in compagnia”.

L'armatore ha espresso alcune richieste precise anche riguardo gli spazi comuni degli interni, con una grande galley a poppavia della cabina armatoriale, seguita verso poppa da un salone di 11 metri, mentre un altro salone di sette metri di lunghezza è previsto sul ponte superiore.

“Ovviamente, in questa fase”, prosegue Spadolini, “non ci siamo addentrati nella disposizione degli arredi, ma dalle indicazioni ricevute dall'armatore c'è la tendenza ad avere soluzioni con divani e poltrone componibili a seconda delle necessità. Tra le particolarità possiamo citare il balcone della cabina armatoriale, che esce lateralmente dalla fiancata garantendo la massima privacy”.

Lo scafo, rigorosamente dislocante – spiega l'architetto fiorentino – misura 48,5 metri di lunghezza fuori tutto, che diventano 46 al galleggiamento per un baglio massimo di 8,8 metri e un pescaggio di 2,5 metri. La costruzione sarà in acciaio per lo scafo e alluminio per le sovrastrutture con un 'gross tonnage' di circa 490 tonnellate. La motorizzazione è affidata a una coppia di Caterpillar Cat C32, motori della serie professionale 'da lavoro', in grado di far raggiungere allo yacht una

velocità di punta di 16,5 nodi, con una di crociera di 13,5 nodi. Su richiesta dell'armatore è stata prevista un'autonomia di 4.500 nm alla velocità economica di 10,5 nodi, così tutte le navigazioni, anche quelle oceaniche, non sono precluse.

“Sempre su precisa richiesta dell'armatore abbiamo ipotizzato per questo 48 metri una linea classica ‘tendente’ al moderno,” racconta ancora Tommaso Spadolini. “Ci è stata espressamente richiesta una prua semiverticale e altre scelte particolari: per esempio, il fly prevede ampi spazi liberi e per questo motivo non è stata prevista la classica vasca idromassaggio; in pratica sarà un grandissimo solarium con mobili combinabili secondo le occasioni. Il rapporto con l'acqua è quindi principalmente affidato alla grande spiaggia poppiera e al suo comodo e invitante accesso al mare.

“Un'ultima annotazione”, conclude Spadolini, “riguarda i numerosi pannelli solari, capaci di garantire una buona autonomia energetica, non solo per godersi le serate al chiaro di luna in baia senza il ronzio dei generatori, ma anche per mostrare un'attenzione all'ambiente alla quale le nuove generazioni sono sempre più sensibili”.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Wednesday, March 8th, 2023 at 9:16 am and is filed under [Services, Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.