

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Pierangelo Andreani presenta il progetto Cat 50, catamarano di 56 metri

Nicola Capuzzo · Monday, February 20th, 2023

E' stato presentato dal designer Pierangelo Andreani il progetto di Cat 50, un catamarano di 56 metri che ha come fulcro una piattaforma centrale regolabile a poppa ed è dotato di beach club che può essere utilizzato dall'armatore come eliporto, piscina o per il traino di tender.

Cat 50 è nato dalla collaborazione tra il designer italiano Andreani – che da oltre trent'anni progetta per famosi brand del comparto nautico oltre che per quelli di auto, moto e scooter – e Amedeo Migali, amministratore delegato della società italiana Marine Innovation Consulting and Design (Micad). Le caratteristiche salienti del catamarano sono gli spazi molto ampi dovuti al suo baglio di 20 metri e alla sua stazza di 1.200 Gt.

Caratterizzato da uno scafo grigio dalle linee decise e dalle ampie vetrate Cat 50 ha segmenti del parapetto apribili che creano terrazze sul mare per gli ospiti consentendo loro di sentirsi ancora più vicini all'ambiente marino, rispondendo così a quello che è il principale obiettivo dei progettisti dell'imbarcazione.

Altro obiettivo in fase di progettazione del catamarano era quello di offrire ogni possibilità per l'intrattenimento e la socializzazione degli ospiti; per questo i vari layout hanno in comune un ampio ponte principale verso poppa e dispongono di un bar completamente attrezzato e di una sala da pranzo con vista sul mare.

Il ponte superiore di Cat 50 è stato immaginato con una piscina a sfioro che si affaccia sul ponte principale dotato di ulteriori opzioni per il relax e per consentire una vista panoramica serale.

Il catamarano può accogliere 12 ospiti e 16 membri di equipaggio.

Per la realizzazione del catamarano Pierangelo Andreani suggerisce il materiale composito o l'alluminio con sovrastrutture in carbonio.

I rendering dell'imbarcazione, definita anche "Maxi Cat", sono stati presentati con diverse configurazioni e includono una versione "sportiva" con quattro cabine, un immenso salone e numerosi giochi d'acqua e un'ulteriore versione con un terzo ponte esclusivo per un armatore.

La soluzione ideale pensata per l'alimentazione di Cat 50 è quella dei pannelli solari e motori a

idrogeno, ma l'energia a bordo dovrebbe comunque provenire da due sistemi Scr Man V12-2000, con un motore elettrico da 250 kW per la propulsione a bassa velocità.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Monday, February 20th, 2023 at 7:02 pm and is filed under [Services](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.