

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato in Italia il catamarano Silent 60 di Silent-Yachts

Nicola Capuzzo · Monday, February 6th, 2023

La Silent-Yachts, fondata da Michael Köhler, ha varato per la prima volta un catamarano elettrico solare nel cantiere di Fano acquisito nella primavera del 2022.

La prima unità varata nella sede marchigiana – informa il cantiere – è un modello della serie Silent 60 ed è dotato di 42 pannelli solari per 16 kWp di energia solare che alimentano due motori elettrici da 2 x 250 kW. Grazie a una batteria con capacità fino a 210 kWh, sarà in grado di navigare in modo efficiente e a emissioni zero solo con l'energia solare, fino a 100 miglia nautiche al giorno per settimane.

“Siamo felici che il nostro cantiere italiano lavori davvero bene. Acquistarlo e svilupparlo in linea con la nostra strategia aziendale a lungo termine è stata la decisione giusta”, ha affermato Michael Köhler, amministratore delegato di Silent-Yachts.

Il catamarano Silent 60 dispone di quattro luminose cabine ospiti sul ponte inferiore (i diversi layout permettono di avere fino a sei cabine più una cabina equipaggio), inclusa una spaziosa suite armatoriale a prua. A bordo gli spazi sociali sono numerosi: tra questi spicca un ampio salone principale, il pozzetto di poppa, l'accogliente area di prua e il flybridge. Notevoli le altezze a bordo, che raggiungono, nel salone principale, 2,32 metri.

Grazie a un pescaggio inferiore a 1 metro, il Silent 60 può accedere a baie poco profonde: un aspetto cruciale per le crociere ai Caraibi e nel sud-est asiatico. Due plancette a poppa possono essere estese, su richiesta dell'armatore, per trasportare due moto d'acqua elettriche. La piattaforma idraulica di sollevamento tra le due piattaforme può trasportare un tender di 4 metri.

Progettato per andare ovunque il catamarano è un vero yacht per crociere a lungo raggio – informa il cantiere – ed ha un sistema solare-elettrico configurato per alimentare tutti i sistemi di bordo senza la necessità di combustibili fossili.

“I catamarani Silent-Yachts sono costruiti per durare e sono affidabili modelli oceanici”, sottolinea Michael Köhler. “Non richiedono praticamente alcuna manutenzione, soprattutto rispetto agli yacht con motori a combustione tradizionale. Inoltre, la garanzia per batterie e pannelli solari sono rispettivamente di 8 e 25 anni”.

Silent 60 ha una forma dello scafo ad alte prestazioni, con una linea di galleggiamento lunga e prua

rovesciata; ha una velocità di crociera di 6-8 nodi, ma se necessario può raggiungere fino a 18 nodi con la motorizzazione più potente disponibile (2 x 340 kW); il Silent 60 appena varato è dotato di 2 motori da 250 kW per una velocità massima di 14 nodi.

Nel 2023 – informa la nota – saranno consegnati molti altri modelli della serie Silent 60, incluso il primo Silent 62 a 3 ponti. “A Fano, su un’area di 22.000 metri quadrati, abbiamo altri cinque siti produttivi completamente attrezzati per la costruzione e l’allestimento delle nostre barche”, ha spiegato Köhler. “Dopo una prima fase di start up e ristrutturazione, la crescita è stata esponenziale. Nel 2022 abbiamo triplicato il numero dei dipendenti e abbiamo investito molto in infrastrutture e macchinari. “.

Sempre a Fano la Silent-Yachts ha creato anche il Centre for Research & Development per lo sviluppo di nuove tecnologie con l’obiettivo di attrarre talenti altamente qualificati nell’ambito dell’industria nautica e confermare la propria posizione di leadership come produttore di yacht di lusso ecosostenibili senza compromessi. Il cantiere ha sviluppato una forte rete di fornitori e appaltatori, con particolare attenzione alle collaborazioni con le aziende locali. Dal dicembre 2022 è inoltre affiliata a Confindustria.

Silent-Yachts informa inoltre che da questo mese ha iniziato a produrre a Fano anche la nuova serie Silent Tender.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Monday, February 6th, 2023 at 12:48 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.