

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Cresce l'interesse verso il carburante a olio vegetale idrotrattato per i superyacht

Nicola Capuzzo · Wednesday, January 25th, 2023

Come era prevedibile è aumentato nel mondo dei super yacht l'interesse per il [nuovo tipo di carburante Hvo \(olio vegetale idrotrattato\)](#); a riferirlo sono i rapporti della società produttrice di motori Caterpillar e il produttore stesso del nuovo carburante, la società Fioul 83.

La nuova alternativa al diesel che afferma di offrire una riduzione del 90% di emissioni di Co2 perché prodotta con olio riciclato che ha già avuto il suo impatto ambientale è commercializzata con il nome Cristal Power XTL100. Il nuovo biocarburante emette ancora ossidi di azoto ma non emette zolfo e dichiara di essere inodore al 100% oltre che compatibile con tutti i tipi di motore e che il suo utilizzo non prevede un aumento del consumo del carburante.

Una presentazione e dimostrazione del nuovo biocarburante – informa su Twitter Eric Pauget, imprenditore e politico francese – ha riunito ad Antibes venerdì scorso, 20 gennaio, il settore marittimo nell'occasione rappresentato dall'associazione Aiya e dagli studenti del Lycée Jacques Dolle, sezione meccanica nautica, per discutere i vantaggi e le sfide del Cristal Power XTL100.

La riunione è stata condotta dal co-manager di Fioul 83 Philippe Falaize e da Jean-Maxime Berthet, capitano a bordo del superyacht di 44 metri Lammouche del cantiere italiano Sanlorenzo che dallo scorso novembre sta sperimentando il nuovo carburante.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Wednesday, January 25th, 2023 at 3:48 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.