

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Battezzato Alma, il primo 57 Steel Sanlorenzo

Nicola Capuzzo · Monday, January 23rd, 2023

Il battesimo ufficiale del primo 57 Steel, preannunciato per l'inizio 2023 dal cantiere Sanlorenzo si è tenuto presso lo stabilimento di La Spezia.

Il nome scelto e rivelato al momento del varo nel novembre scorso per questo modello è Alma. L'unità fa parte delle quattro già vendute della serie S157Steel, lanciata nell'aprile 2021 con l'obiettivo, o meglio la sfida, di creare un'imbarcazione di circa 1050 Gt che avesse caratteristiche funzionali e confort tipici di barche con volumi superiori.

Lo yacht ha linee esterne disegnate da Zuccon International Project e descritte dal presidente dell'omonimo studio, Bernardo Zuccon: "con andamento definito ed estremamente fluido, trasparente e limpido in cui traspare il linguaggio del cantiere". Un modello che, secondo il famoso designer, ha richiesto grande studio e impegno soprattutto nel bilanciamento tra volumi e proporzioni.

Il modello 57 Steel si pone come intermedio nella gamma acciaio del cantiere di Ameglia (La Spezia) composta dagli apprezzati 52Steel e 62Steel. Fra le sue caratteristiche salienti c'è la collocazione degli spazi indoor e outdoor così come inedite sono le diverse funzioni degli ambienti di bordo con, ad esempio, la timoneria sul bridge deck (più comune negli yacht più grandi) invece che a prua dell'upper deck dove – nel caso di Alma – nell'ampio owner deck è stata collocata la cabina armatoriale che gode di una esclusiva vista panoramica sul mare.

Questa peculiarità del modello ha permesso anche la realizzazione di una cabina Vip a tutto baglio (10.95 mt.) sul ponte principale a prua che può essere utilizzata come seconda cabina armatoriale e che rende questo modello adatto al noleggio.

Gli interni di Alma sono stati disegnati dallo studio Vickers che è riuscito a creare un'atmosfera confortevole e adatta all'uso familiare. "Il processo di progettazione è stato un enorme piacere creativo e il team del cantiere ha risposto molto bene alla nostra direzione di progettazione, producendo un interno meraviglioso", ha affermato lo studio di designer inglese. Lo yacht può accogliere fino a 12 ospiti.

Il disegno del ponte di poppa di Alma, simile ai modelli Steel, presta grande attenzione al beach club che è fiancheggiato da terrazze sul mare che si dispiegano ed è illuminato dal fondo di vetro di una piscina sul ponte superiore. La prima unità del modello S157Steel fungerà da "prototipo" per la

linea e sarà consegnata a breve al suo proprietario.

La trattativa di vendita è stata seguita dalla società di intermediazione inglese West Nautical che ha anche supervisionato tutta la gestione del progetto.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)



This entry was posted on Monday, January 23rd, 2023 at 11:50 am and is filed under [Yacht](#), [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.