

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Baglietto trova sotto l'albero la vendita di un ottavo T52

Nicola Capuzzo · Monday, December 19th, 2022

Il cantiere spezzino Baglietto conclude l'anno con l'annuncio della vendita di un altro super yacht della serie T52 con tecnologia ibrida. Si tratta della linea dislocante in acciaio e alluminio firmata Francesco Paszkowski Design e che porta a otto il totale delle imbarcazioni vendute dal cantiere nel 2022. Un record per il marchio del Gabbiano che corona così un anno di successi senza pari.

“E' un bel regalo di Natale, che ci rende particolarmente orgogliosi e motivati” afferma Fabio Ermetto Baglietto, chief commerciale officer di Baglietto. “Il 2022 è stato incredibile per il nostro cantiere, che finalmente ha visto il riconoscimento di tanti investimenti fatti dalla proprietà negli ultimi anni, non soltanto in termini economici, ma anche e soprattutto nelle scelte organizzative e strategiche. Il T52 è un progetto con caratteristiche fortemente attrattive per il mercato, ma è soprattutto la solidità del cantiere, la serietà e la passione delle persone che stanno dietro al marchio pluricentenario a decretarne il vero successo”.

Lo scafo n. 10255 è stato acquisito grazie all'aiuto di Y.CO, in rappresentanza del cliente, che si occuperà della gestione e supervisione tecnica del progetto. La consegna dell'imbarcazione è prevista per il 2025.

T52 – Caratteristiche principali

“Francesco Paszkowski ha disegnato uno yacht contemporaneo, dalle linee morbide e filanti che rappresenta l'anima della Baglietto di oggi senza rinnegarne il glorioso passato, e la capacità del cantiere di recepire le necessità e le richieste del mercato attuale riuscendo a trasformarlo in un prodotto dalla personalità fortemente distintiva.

Il contatto con il mare è garantito dall'originale design della poppa aperta con un beach club disposto su 3 livelli -già diventata un marchio di fabbrica del nuovo corso Baglietto: la grande piscina presenta la particolarità di una chiusura “a scomparsa”, grazie a un pavimento con movimentazione up/down che permette di estendere ulteriormente lo spazio del ponte quando non in uso.

Le grandi finestrate a tutta altezza e apribili su tre lati del ponte superiore creano una piacevole zona lounge al fresco con area conversazione e zona pranzo godibile con qualsiasi situazione atmosferica.

Il ponte sole lungo circa 24 metri, altro elemento connotante dello stile Baglietto, non teme confronti sul mercato di imbarcazioni di dimensioni e volumi simili, e conferma la tradizione degli yacht dislocanti del brand.

Lo yacht è dotato di 2 motori Caterpillar C32 che garantiscono una confortevole velocità di crociera di 11 nodi e una massima di 16 nodi.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Monday, December 19th, 2022 at 10:31 pm and is filed under [Senza categoria](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.