

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Il 2023 Global Order Book incorona ancora Azimut Benetti

Nicola Capuzzo · Thursday, December 8th, 2022

‘Global Order Book’, la classifica del portafoglio ordini globale stilata come ogni anno da [Boat International](#) incorona anche nel 2022 (per il 23° anno consecutivo) il gruppo italiano Azimut Benetti. L’analisi prende in esame le navi da diporto in costruzione presso 189 cantieri sparsi in tutto il mondo.

Il cantiere della famiglia Vitelli guida il ranking grazie a 168 nuove unità in costruzione per una lunghezza complessiva di 5.991 metri. Come noto l’orderbook di Azimut Benetti garantisce lavoro fino al 2027 e ha un controvalore superiore 1,2 miliardi di euro. In seconda posizione il cantiere spezzino Sanlorenzo con 128 progetti per una lunghezza complessiva pari a 4.577 metri. Molti altri sono i cantieri italiani ai vertici della classifica: The Italian Sea Group è ottavo, Overmarine decimo, Palumbo in dodicesima posizione, Baglietto in tredicesimo e Cantiere delle Marche in diciannovesima.

Più in generale il Global Order Book di quest’anno mostra che l’industria dei superyacht gode ancora di ottima salute, con un numero record di newbuilding ordinate o in costruzione: i risultati di Boat International indicano 1.203 progetti in corso, con un aumento del 17,5% rispetto ai 1.024 dello scorso anno. Un enorme mole di lavoro che deve però fare i conti con criticità importanti, fra cui in particolare i problemi relativi alle catene di approvvigionamento e l’invasione dell’Ucraina da parte della Russia. Almeno 95 sono i super yacht rimasti all’interno del portafoglio ordini perché le relative consegne da parte del cantiere sono slittare rispetto all’anno di consegna previsto per effetto di forniture arrivate in ritardo o armatori soggetti a sanzioni.

La domanda di yacht di grandi dimensioni ha continuato a crescere in ogni categoria dimensionale ad eccezione degli yacht tra i 61 e i 75 metri, che risultano diminuiti all’interno dell’orderbook di un solo scafo rispetto all’anno precedente. Il Global Order Book di quest’anno ha evidenziato la particolare progressione del settore dei superyacht più piccoli (tra i 24 e i 27 metri), che ha registrato una crescita di 71 progetti, con un incremento annuo del 25,6%.

Boat International sottolinea che il Global Order Book evidenzia anche altre tendenze globali in atto, fra cui l’aumento della domanda di yacht explorer e di unità multi-hulled. I dati dimostrano anche il continuo successo del mercato dello yachting semi-custom e la forza dei cantieri italiani.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

TOP BUILDERS BY TOTAL LENGTH OF CONSTRUCTION

2023 RANK	COMPANY	TOTAL LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS	AVERAGE LENGTH (M)	NUMBER OF PROJECTS, 2022	2022 RANK
1	Azimut-Benetti	5,991	168	35.7	128	1
2	Sanlorenzo	4,577	128	35.8	117	2
3	Ocean Alexander**	2,382	73	32.6	47	3
4	Feadship*	1,672	N/A	N/A	N/A	4
5	Princess Yachts	1,588	63	25.2	N/A	N/A
6	Sunseeker	1,443	53	27.2	N/A	N/A
7	Lürssen*	1,233	11	112.1	9	5
8	The Italian Sea Group	1,149	21	54.7	12	8
9	Damen Yachting	1,022	15	68.1	13	7
10	Overmarine	1,017	25	40.7	24	6
11	Horizon**	825	29	28.4	24	9
12	Palumbo	768	18	42.7	12	15
13	Baglietto	749	16	46.8	14	10
14	Viking Yachts*	681	26	26.2	22	13
15	Heesen Yachts	634	11	57.6	11	11
16	Sunreef Yachts	564	22	25.6	18	16
17	Oceanco	561	5	112.2	5	14
18	Bilgin Yachts	523	8	65.4	N/A	N/A
19	Cantiere delle Marche	504	13	38.7	15	12

**data partially shared by the shipyard **shipyard not yet visited at press time*

This entry was posted on Thursday, December 8th, 2022 at 5:57 pm and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.