

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Per Cmc Marine continua l'onda lunga delle commesse

edinet · Tuesday, December 6th, 2022

**Amsterdam (Olanda)** – Dell'allungamento dei tempi medi delle commesse per la costruzione di nuove barche beneficiano molte aziende dell'accessoriato: yacht sempre più grandi come dimensioni, di complessa realizzazione e portafogli ordini completi per i prossimi 2-3 anni sono fattori che coprono le spalle ai maggiori cantieri e, di conseguenza, anche ai loro fornitori.

Non fa eccezione Cmc Marine, azienda produttrice di pinne stabilizzatrici, propulsori e sistemi di timoneria che è ancora “minorenne” (è stata fondata nel 2005 da Alessandro Cappiello) ma ben strutturata. Da anni infatti sta continuando a vivere uno significativo sviluppo e ha ormai una forte caratura internazionale, testimoniata anche dall'apertura delle sedi di Poole (Uk) e Fort Lauderdale (Usa).

All'ultimo Mets di Amsterdam SUPER YACHT 24 ha incontrato Veronica Festa, vivace head of sales di Cmc Marine.

### **Come avete chiuso l'anno nautico dal punto di vista del bilancio?**

“Alla fine di agosto abbiamo registrato un incremento di fatturato del 27%, qualche punto in più di quanto avevamo previsto a metà esercizio proprio dialogando con SUPER YACHT 24”.

### **Continua quindi il momento favorevole per il mercato dei megayacht, che è uno dei principali per voi?**

“Sì, in generale tutto il settore del lusso non sembra conoscere crisi e ne beneficiamo anche noi. Ad Amsterdam in particolare abbiamo avuto ulteriori riscontri dell'interesse che i nostri prodotti suscitano specialmente per gli operatori internazionali. Proprio in salone fra l'altro abbiamo chiuso un ordine rilevante, con un cantiere nordeuropeo, ma il Mets è stato anche l'occasione per organizzare workshop con i nostri centri servizi”.

### **Guardando avanti cosa prevedete per i prossimi anni?**

“Siamo ottimisti, abbiamo già un portafoglio ordini importante per i prossimi due anni almeno, la situazione delle materie prime si sta stabilizzando ed è ripresa la qualità della vita lavorativa, per noi importante. Anche l'attività di retrofit procede a ritmi sostenuti, altro buon segnale”.

## Quante persone lavorano oggi in Cmc Marine?

“Siamo in settantacinque, oltre alle due subsidiaries di Gran Bretagna e Stati Uniti. Vogliamo crescere ancora e stiamo cercando soprattutto ingegneri, meccanici ed elettronici, non solo per la fase di ricerca e sviluppo ma anche per quella commerciale: i nostri prodotti infatti hanno forti caratteristiche di tecnicità. Non escludiamo comunque di aprire ulteriori nuovi uffici all'estero nel prossimo futuro”.

## State riorganizzando anche i processi produttivi?

“Sì, la nostra crescita non è solo commerciale ma anche fisica: pochi mesi fa abbiamo aperto un nuovo sito vicino alla sede di Cascina, dove abbiamo spostato la produzione. A Cascina restano gli uffici amministrativi, l'ufficio tecnico e commerciale, il service, l'area testing e quella di collaudo. Abbiamo inoltre la nostra sede a Milano con gli uffici Ricerca e sviluppo e marketing”.

## Catena interamente gestita in-house insomma.

“Sì, ma non solo. Abbiamo infatti anche siglato un accordo di dealership con Wartsila: per loro distribuiremo i sistemi ad idrogetto per i territori di Italia, Malta e Monaco. Ci stiamo guardando attorno per altri accordi di tipo industriale con possibili partner di settore. L'obiettivo è consolidarci e avvicinare sempre più il settore dei gigayacht, fino a 100 m di lunghezza”.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT**

24



Veronica Festa

This entry was posted on Tuesday, December 6th, 2022 at 11:00 am and is filed under [Suppliers](#)

---

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.