

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

I-Carbon innova nei deck fillers

Nicola Capuzzo · Friday, December 2nd, 2022

I-Carbon, azienda marchigiana attiva nella ricerca, sviluppo e innovazione nei complementi per la nautica da diporto e non solo, ha presentato in anteprima mondiale al Mets di Amsterdam i suoi nuovi deck fillers, il sistema di candelieri e un'esclusiva bitta completamente invisibile.

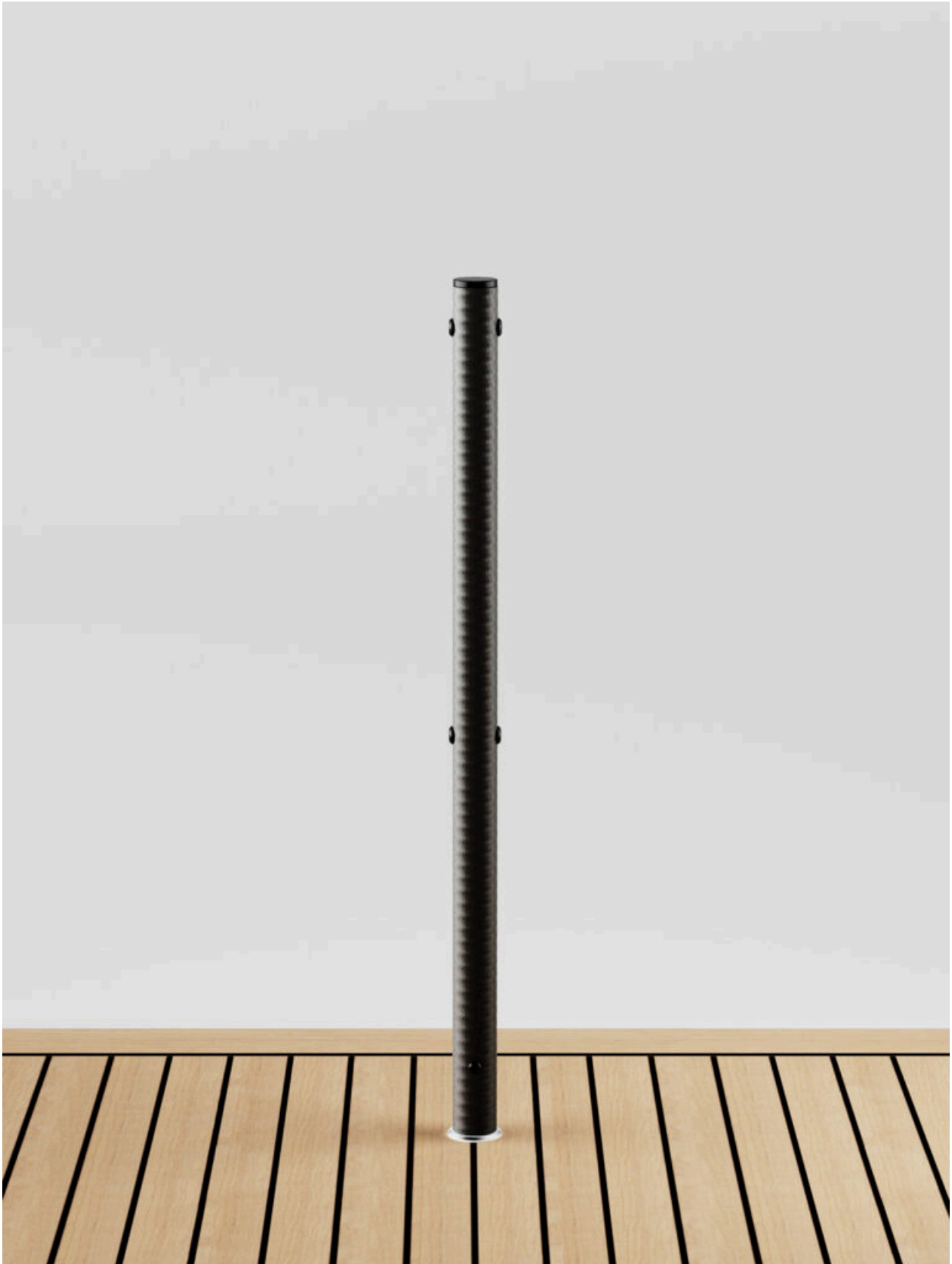
I nuovissimi deck fillers della I-carbon – spiega l'azienda in una nota – unici nel loro design, hanno un'impugnatura asimmetrica che conferisce loro un aspetto più tecnico e in stile "automotive", sono facili da aprire e chiudere, sicuri in ogni condizione di navigazione e resistenti perché realizzati in alluminio marino o in acciaio inox Aisi316L.

Il sistema di candelieri I-Carbon – tutti realizzati con tubi di fibra di carbonio e terminale inferiore in acciaio inox Aisi316 – è composto da 3 tipi: candelieri fissi (da installare permanentemente a bordo), rimovibili con sistema di aggancio rapido e rimovibili con sistema di aggancio a baionetta. Il candeliere "fisso" ha un terminale con perno filettato da avvitare direttamente in coperta. Può essere fissato dal basso con un dado oppure avvitato su una contropiastra filettata predisposta sullo scafo. Il tipo rimovibile "quick lock" ha i raccordi rapidi I-Carbon per la base in coperta e per il tappo maschio che porta il tubo di carbonio. Infine il tipo rimovibile "a baionetta" ha una speciale presa di coperta da montare sull'imbarcazione e un dispositivo di aggancio a baionetta che si innesta con una rotazione di 90°. I modelli sono disponibili in tre misure con diametri dei tubi di 33 mm, 45 mm, 66 mm a seconda delle esigenze.

L'altra innovazione di I-Carbon riguarda una bitta completamente retrattile, che viene montata a incasso e che va a filo con la linea di coperta/teak rendendola totalmente invisibile. Il suo design raffinato la rende unica ed inoltre – spiega l'azienda – non richiede drenaggio e può essere montata dall'esterno, senza quindi dover necessariamente accedere all'interno.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Friday, December 2nd, 2022 at 10:00 am and is filed under [Suppliers, Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

