

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Piu ormeggi per super yacht al Marina San Lorenzo (e non solo)

Nicola Capuzzo · Tuesday, November 22nd, 2022

Il marina di San Lorenzo, porto turistico nella costa ligure di ponente, sulla Riviera dei Fiori, preannuncia i lavori che ne aumenteranno il numero di ormeggi per i maxi-yacht con modifiche peraltro già scattate al pontile e alla banchina, ma non solo: altri importanti lavori a terra saranno eseguiti a partire dal prossimo anno per rendere il porto turistico sempre più competitivo nel suo mercato.

Attualmente il porto turistico, guidato dalla famiglia Cozzi Parodi, può ospitare 268 imbarcazioni fino a 40 metri di lunghezza e consente ai suoi clienti di usufruire di manutenzioni e riparazioni grazie alla presenza di un cantiere interno, di colonnine elettriche di ultima generazione, di ormeggi per superyacht sicuri poiché posizionati di fronte alla direzione oltre a vari servizi quali spiaggia privata, albergo e ristorazione. E nel 2023 – come riporta l'edizione di Imperia de *Il Secolo XIX* – verrà realizzata una lunga serie di opere a terra a complemento dell'approdo insieme a due opere pubbliche attese da tempo che agevoleranno il traffico aumentando la sicurezza, che riguardano l'installazione di un semaforo intelligente sull'Aurelia (al bivio per Civezza) e la costruzione di una rotatoria.

Con questo restyling, spiega Beatrice Parodi, alla guida del gruppo proprietario anche di Marina degli Aregai e del Castellaro Golf Resort – sempre in provincia di Imperia – a partire dalla prossima primavera aumenteranno i posti per le barche più grandi, fra i 20 e i 40 metri, ovvero per quelle più attese nel 2023-2024. Sotto il profilo della ospitalità i lavori – che partiranno dall'autunno 2023 – riguarderanno l'albergo che con nuove ulteriori costruzioni porterà il numero delle sue suite a sei ed avrà inoltre ampliamenti nelle parti comuni. Prevista infine anche la realizzazione di una Spa.

Fra le altre opere significative che saranno eseguite nel porto di San Lorenzo c'è la costruzione di un nuovo capannone nel cantiere nautico, l'allungamento dello scalo di alaggio, un ampliamento della superficie del parco tematico e parcheggi coperti.

L'investimento nel complesso ha un valore di diversi milioni di euro e negli ultimi cinque anni rappresenta il secondo intervento migliorativo; nel precedente – avvenuto nel 2017 – l'albergo, che comprende anche 46 appartamenti, era stato ampliato di 650 metri quadrati.

Il porto San Lorenzo, costruito nel 2004, ha una concessione fino al 2059.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT
24**

This entry was posted on Tuesday, November 22nd, 2022 at 1:00 pm and is filed under [Services, Yacht, Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.