

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

L'orderbook di The Italian Sea Group sfiora il miliardo di euro

Nicola Capuzzo · Thursday, November 10th, 2022

The Italian Sea Group ha annunciato che nei primi nove mesi del 2022 l'azienda ha registrato ricavi totali per 210,3 milioni di euro, in crescita del 64,6% rispetto ai 127,8 milioni di euro registrati nello stesso periodo del 2021. I ricavi operativi (al lordo delle provvigioni), pari a 212,3 milioni di Euro, sono cresciuti del 76,4% rispetto allo stesso periodo del 2021.

La divisione Shipbuilding ha fatto registrare entrate per 185,7 milioni di euro (+67,7% rispetto al terzo trimestre 2021). La società fa sapere che il significativo incremento è stato trainato dal progress delle commesse dei motoryacht a motore e a vela e dall'ottimo sviluppo del progetto Tecnomar for Lamborghini 63.

La divisione Refit ha registrato invece ricavi per 26,6 milioni di Euro (+176% rispetto al terzo trimestre 2021) grazie in particolare alle attività svolte su yacht oltre i 60 metri, che rappresentano il focus di questa divisione di business. Nonostante il contemporaneo progress dei piani di investimento "TISG 4.0" e "TISG 4.1", il Refit ha beneficiato significativamente dell'ampliamento della propria capacità produttiva nei cantieri di Viareggio e La Spezia. Il completamento dei lavori permetterà a questa divisione di sfruttare appieno gli spazi produttivi dei tre cantieri, che rappresenteranno un importante bacino per l'ulteriore crescita di questa attività.

L'Ebitda di The Italian Sea Group al 30 settembre scorso era pari a 33 milioni di euro, è in crescita dell'89,7% rispetto ai 17,4 milioni nello stesso periodo del 2021, con un'incidenza sui ricavi del 15,7% rispetto al 13,6% nei primi nove mesi del 2021.

Il portafoglio ordini al termine del terzo trimestre 2022 è pari a 983 milioni di euro, mentre il Net backlog ammonta a 566 milioni di Euro. Sono attualmente in produzione 35 yacht, di cui 19 commesse relative a mega e giga yacht e 16 Tecnomar for Lamborghini 63.

La società ha sottolineato di aver effettuato, nel corso dei primi nove mesi del 2022, investimenti pari a 11 milioni di euro, che riflettono il progress dei piani di investimento "TISG 4.0" e "TISG 4.1" – quasi completati – e la messa a punto dei due siti produttivi di Viareggio e La Spezia.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Thursday, November 10th, 2022 at 5:00 pm and is filed under [Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.