

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Venduti cinque catamarani WiderCat 92

Nicola Capuzzo · Thursday, October 6th, 2022

Grande successo di vendita per il catamarano WiderCat 92 lanciato come primo progetto di questo tipo di imbarcazione dal cantiere marchigiano Wider Yachts a inizio anno: ben cinque infatti sono già le unità vendute di questo modello. Lungo 28 metri il progetto del catamarano presentato nel febbraio scorso è stato curato sia per le linee interne che per quelle esterne dallo studio Luca Dini.

Il primo scafo della serie sarà completato nel 2023 e resterà in Europa per debuttare al Cannes Yachting Festival. Altri due scafi saranno consegnati negli Stati Uniti grazie alla partnership di Wider con la società Marine Max, rivenditore esclusivo del marchio negli Stati Uniti.

“Rendere bello un catamarano di 92 piedi era una bella sfida”, ha dichiarato il presidente di Wider Yachts Marcello Maggi. “Abbiamo quindi lavorato con il designer Luca Dini per rendere questa barca molto liscia e sottile”. Pur sfoggiando un look più snello rispetto a quello che si vede normalmente sui modelli di catamarano, il WiderCat 92, classificato Rina, ha ampi volumi interni con un baglio di 12 metri. Le aree esterne, come il beach club di 67 metri quadrati, possono essere ampliate grazie all’uso di balconi ribaltabili, con piattaforme di nuoto aggiuntive per un accesso diretto all’acqua e al beach club dalle cabine.

Sono previste a bordo quattro cabine per otto ospiti aumentabili a cinque per i modelli destinati al charter oltre ad alloggi per quattro membri dell’equipaggio. Per l’armatore è previsto l’uso di un ponte privato annesso alla suite armatoriale.

Gli interni contemporanei in toni neutri possono essere personalizzati dall’armatore; caratteristica della serie sono i diversi servizi esclusivi tra cui un grill Teppanyaki nella zona pranzo, salotti all’aperto e una vasca idromassaggio. Nel garage durante la navigazione possono essere stivati un tender di 4,5 metri e una moto d’acqua.

Il beach club è esteso dai balconi apribili che offrono inoltre accesso diretto all’acqua dalle cabine degli ospiti. Riguardo al lato alimentazione lo yacht incorporerà pannelli solari e batterie per una crociera a zero emissioni e a energia elettrica quale marchio di fabbrica Wider Yachts. Con questo sistema ibrido la velocità massima sarà di 15 nodi mentre a otto nodi si potrà raggiungere l’autonomia di crociera di 3.000 miglia nautiche.

“Penso che il risultato e l’esito del progetto sia un passo avanti rispetto ai nostri concorrenti”, ha commentato Maggi che ha poi rivelato il cronoprogramma della consegna dei cinque modelli

venduti: un nuovo yacht sarà prodotto ogni quattro mesi dopo la consegna della prima unità.

Gli scafi e i ponti dello scafo numero uno sono attualmente in fase di laminazione e saranno assemblati il mese prossimo – ha anticipato il cantiere -, anche i modelli di due sovrastrutture sono stati completati e la costruzione degli stampi inizierà a breve.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Thursday, October 6th, 2022 at 10:00 am and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.