

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Per Wider Yachts investimenti e nuova immagine

Nicola Capuzzo · Saturday, October 1st, 2022

Principato di Monaco – E' un fase molto attiva e positiva quella che sta attraversando Wider in particolare a partire dalla ricapitalizzazione del 2021 da parte di Marcello Maggi e della holding W-Fin Sarl; durante il Monaco Yacht Show sono stati svelati gli ultimi sviluppi del cantiere marchigiano che non potevano che confermare lo status di player innovativo nel panorama nautico.

Con importanti investimenti finanziari Wider ha dato il via a un radicale rebranding anche con la costruzione di una nuova facility all'avanguardia a Fano e un hub dedicato ai superyacht a Venezia. A solo un anno dalla ricapitalizzazione Wider ha informato di aver superato tutti gli obiettivi che si era preposto a settembre 2021 e presenta oggi un'immagine completamente rinnovata e innovativa che si concretizza con la prima apparizione del Wider 42 e con i pluripremiati progetti di superyacht ibridi, come il 50m m/y Cecilia e – ha promesso a Monaco – alzerà l'asticella per affrontare nuove sfide, senza dimenticare il proprio background e le proprie origini.

Il brand riunisce bellezza lussuosa, tecnologia estrema e coscienza ambientale. Sempre dirompente nel suo approccio, dal design all'ingegneria, e con uno sguardo costante ai più recenti sviluppi tecnologici, Wider è pronto a lanciare prodotti a prova di futuro e ha sviluppato un nuovo logo, una nuova brand identity e un nuovo sito web. Non solo: la nuova facility a Fano annunciata a inizio anno sta diventando una realtà concreta. La struttura, destinata a sorgere su uno spazio di 11mila metri quadrati, sarà fronte mare ed edificata nell'area compresa tra i pescherecci del porto storico e il porto turistico, con un'ampia banchina lunga quasi 100 metri. L'area sarà dedicata principalmente alla costruzione dei catamarani della serie Wider e grazie a un centro dedicato all'innovazione idee, nuove tecnologie e iniziative eco-compatibili prenderanno vita utilizzando materiali sostenibili come legno e vetro, riducendo quindi al minimo l'impatto sull'ambiente circostante.

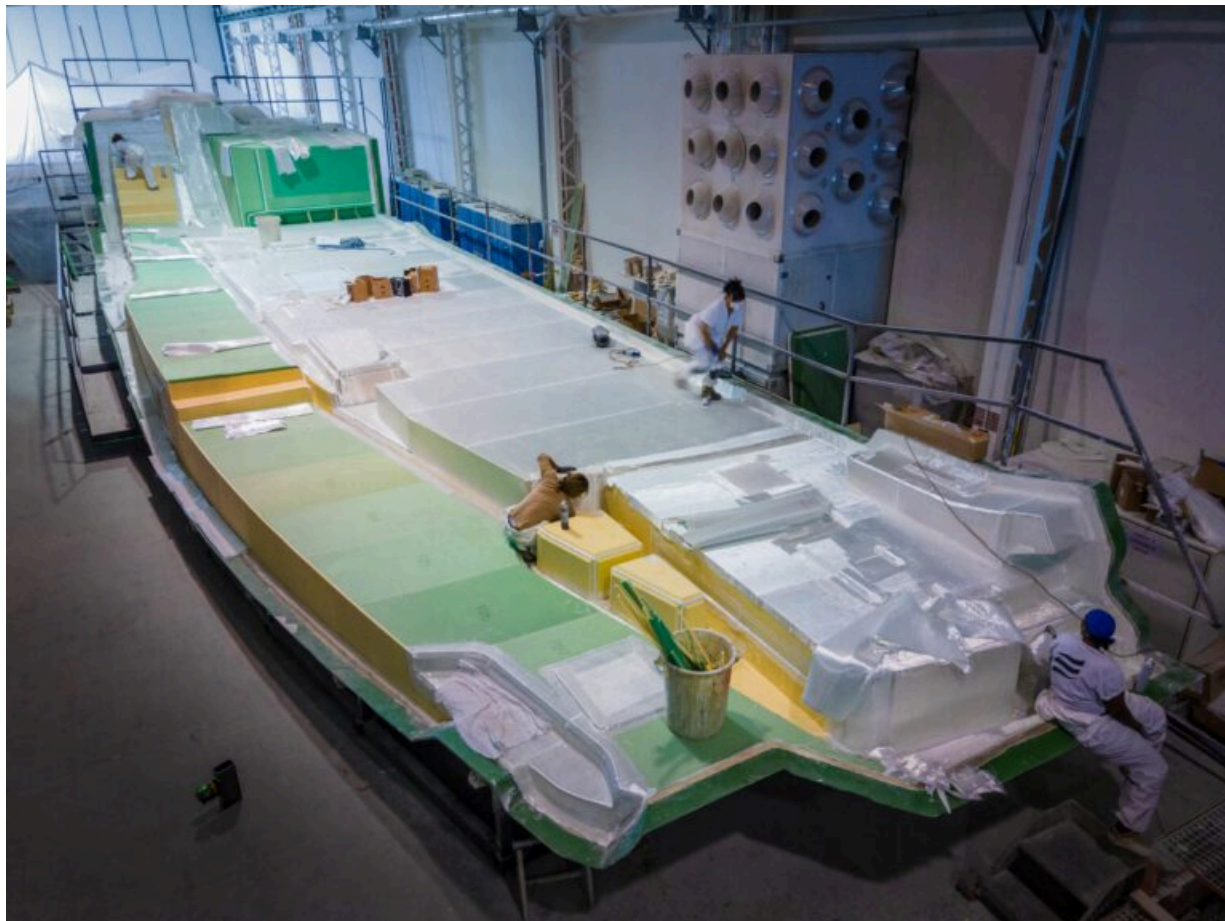
Mentre questa nuovissima struttura punta a diventare non solo la "flagship" di Fano, ma anche un punto di riferimento per tutti gli yacht "Made in Italy" il cantiere ha annunciato la posa della chiglia del primo progetto nel nuovissimo hub dedicato ai superyacht e ai progetti full custom a Venezia: il Moonflower 72, primo superyacht ibrido firmato dalla nuova generazione Wider. Caratterizzato dagli esterni del rinomato studio Nauta Design, la costruzione dello yacht è ben avviata e dovrebbe essere completata nel 2025. Moonflower 72 è solo il primo yacht full-custom a essere costruito nel sito di Venezia.

Fra le altre notizie date dal cantiere nell'evento monegasco ancora in corso c'è anche quella della conquista del mercato da parte di WiderCat 92, il primo di una gamma di catamarani progettata da Luca Dini e dal Centro Stile Wider, che ha già cinque unità vendute ad oggi. Il primo scafo sarà completato nel 2023 e rimarrà in Europa per debuttare al Cannes Yachting Festival 2023, altri due sono in consegna negli Stati Uniti anche grazie alla partnership di Wider con MarineMax, il suo rivenditore esclusivo per il Nord America. Gli scafi e i ponti del WiderCat 92 sono attualmente in fase di laminazione e saranno assemblati e uniti a novembre 2022, prima che inizino i lavori sul ponte inferiore per gli impianti e gli arredi. Sono stati completati anche i modelli delle due sovrastrutture, con l'avvio a breve anche della costruzione degli stampi.

A conclusione è stato fatto presente anche l'aspetto avanguardistico della "Serial Hybrid Propulsion" di Wider nel segmento dei superyacht da crociera. Negli anni, questa tecnologia ha ridefinito gli standard della nautica da diporto e ora offre anche l'opzione "Premium" per un contatto completo con il mare senza lasciare traccia del proprio passaggio. La "Serial Hybrid Propulsion" offre grande autonomia di crociera "eco" e tutti i vantaggi di un sistema ibrido completo per lo yacht, comprese le funzioni "hotel" che possono funzionare per molte ore senza generatori, tutta la notte e il giorno successivo, eliminando così rumori, vibrazioni e fumi. Naturalmente la tecnologia di Wider è green poiché basata su un pacchetto software di gestione dell'alimentazione sviluppato specificamente e brevettato per l'ambiente marino. La tecnologia è stata concepita in modo flessibile affinché possa facilmente integrare ulteriori sviluppi ed essere installata con facilità sia su catamarani che su superyacht.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Saturday, October 1st, 2022 at 3:21 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.