

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

La propulsione ibrida presentata a Cannes da Fpt International

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 14th, 2022

Fpt Industrial al Cannes Yachting Festival 2022 ha svelato il suo prossimo passo nel percorso verso la propulsione ibrida per il settore della nautica che rappresenta uno dei risultati chiave della sua collaborazione con Vulkan Hybrid Architect.

Fra le presentazioni della società, che fa parte di Iveco Group ed è attiva nella progettazione, produzione e vendita di sistemi di propulsione per applicazioni on-road e off-road, marine e di power generation – vi sono state anche quelle del motore marino diesel C16 1000, detentore di un Guinness World Record per la velocità, e del sistema marino integrato di controllo Red Horizon, vincitore di due premi dedicati al design. All’allestimento espositivo – informa l’azienda in una nota – ha fatto da corollario un’ampia serie di servizi avanzati dedicati ai clienti, tra cui la telematica e l’assistenza da remoto.

Nel settore della nautica, come in ogni altro, si sta imponendo ogni giorno di più la tendenza verso una sostenibilità a tutto campo e l’accelerazione impressa alle applicazioni ibride marine oltre che l’esperienza maturata nell’ultimo decennio dalle aziende operanti nel settore dell’integrazione dei sistemi stanno approdando a una serie di soluzioni tecnologiche in grado di soddisfare le specificità delle varie missioni. La Fpt Industrial ha così deciso di creare un proprio sistema ibrido elettrico in parallelo di propulsione marina, frutto della collaborazione con Vulkan Hybrid Architect, azienda altamente specializzata nell’integrazione di sistemi e in grado di sviluppare soluzioni personalizzate per la cantieristica e gli armatori nonché divisione del Vulkan Group, uno dei principali fornitori di trasmissioni ad alta tecnologia e di tecnologie per il controllo delle vibrazioni nei settori nautico, industriale ed energetico, della refrigerazione e climatizzazione. Fpt Industrial ha scelto Vulkan come partner per la progettazione e la fornitura del sistema di propulsione ibrido integrato “chiavi in mano”.

I sistemi compatti ibridi in parallelo rappresentano il tipo di architettura più promettente per i natanti sia commerciali che da diporto nella categoria da 100 a 1.000 CV – spiega la Fpt Industrial – per le prestazioni con elevato grado di flessibilità ed efficienza. Per questi sistemi ibridi in parallelo sono disponibili molte soluzioni diverse grazie alla combinazione dei motori diesel da 125 kW a 735 kW di Fpt Industrial con motori elettrici e pacchi batteria opportunamente dimensionati rispetto a qualsiasi requisito applicativo ed esigenza.

Progettata per ridurre le esigenze e i costi di manutenzione e per garantire risparmio di carburante,

riduzione delle emissioni e comfort eccezionale, nonché accessibilità alle aree marine protette in modalità 100% elettrica, la soluzione di Fpt Industrial e Vulkan Hybrid Architect presentata in anteprima a Cannes è dotata di propulsore diesel C9 650 Evo di Fpt Industrial, frizione ibrida per l'innesto e il disinnesto del motore termico, e-machine costituita da un magnete permanente sincrono e un motore elettrico a flusso assiale, convertitore di frequenza, cambio marino, interfaccia meccanica e sistema di isolamento vibroacustico.

Quattro modalità principali sono disponibili. La modalità E-Sailing azzerà le emissioni di scarico durante le manovre e la navigazione, grazie al disinnesto del motore diesel da parte della frizione ibrida. La modalità Diesel sincronizza il motore diesel al motore elettrico e lo collega alla trasmissione ad albero mediante la frizione. La potenza sviluppata dal motore diesel può essere utilizzata dall'e-machine per alimentare i dispositivi di bordo o per ricaricare le batterie. Quando l'imbarcazione è in porto o all'ancora, la modalità Generator consente di utilizzare il motore diesel al minimo (con il cambio in folle) e generare potenza attraverso l'e-machine. Infine, la modalità Boost permette di alimentare l'e-machine a batteria e concorre all'azionamento della trasmissione ad albero per ottenere la massima velocità. L'intero sistema ibrido inoltre è facilmente monitorabile e gestibile attraverso pannelli touchscreen di semplice utilizzo.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Wednesday, September 14th, 2022 at 8:30 am and is filed under [Suppliers](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.