

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varato da Arcadia Yachts il Mabelle, quarto Sherpa 80XL

Nicola Capuzzo · Sunday, August 28th, 2022

Nei giorni scorsi dal cantiere Arcadia Yachts è stata varata Mabelle, quarta unità di Sherpa 80XL che ha toccato l'acqua nel tratto di mare tra Capri e la Penisola Sorrentina, alla presenza degli armatori, del management del cantiere e di tutta la manodopera che ha contribuito alla sua realizzazione. I nuovi armatori sono una coppia di italiani con grande esperienza nel mondo della vela (Kokomo, Zefira, Ribelle) secondo quanto reso noto dallo stesso cantiere Arcadia Yachts.

Il nuovo Sherpa 80 XL realizzato dal cantiere fondato da Ugo Pellegrino, “offre costante contatto con la natura, grande vivibilità con ampie zone da fruire all'insegna della vita di mare e della convivialità, continuità fra ambienti esterni e interni, superfici vetrate e apribili, utilizzo di pannelli solari, dispositivi a basso consumo e luci a Led” si legge in una nota.

Sherpa 80 XL, con una lunghezza di 24 metri e una larghezza di 7 metri, è un'unità con elevate possibilità di personalizzazione, per accontentare nei minimi dettagli i desideri degli armatori.

L'annuncio di Arcadia Yachts specifica che “il modello appena varato si ispira ai colori tenui, elimina i contrasti e si immerge, anche all'interno, nell'azzurro di cielo e mare; dispone di quattro cabine con grandi spazi e soluzioni eleganti, offre oltre 200 mq tra aree interne ed esterne sempre vivibili, con ampie vedute e ogni comodità. Non si incontra nessun ingombro, toys e tender sono perfettamente stivati nel garage laterale, il lazzaretto dal canto suo è eccezionalmente grande”.

Nell' aft deck è stata realizzata una sorta di “jardin d'hiver” convertibile che, grazie alla possibilità di chiudere l'ambiente con porte a vetro scorrevoli sia a poppa che lateralmente, permette di riscaldare o rinfrescare la zona dining del ponte di poppa. Questa soluzione permette di vivere l'area in ogni periodo dell'anno.

I motori sono due Volvo Penta IPS 1350, grazie ai quali è possibile godere di un'autonomia di oltre 1200 miglia nautiche a una tranquilla velocità di circa 10 nodi di crociera. La velocità massima si attesta intorno ai 23 nodi in condizioni di prova.

Lo yacht è equipaggiato con pannelli solari, che garantiscono circa 3 kW di energia pulita, sufficiente ad alimentare i principali servizi di hôtellerie a bordo.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

This entry was posted on Sunday, August 28th, 2022 at 9:50 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.