

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Gli yacht di Aponte e Vago “si inseguono” alle isole Cicladi

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 24th, 2022

Da diversi giorni i due super yacht Amo e Caoz 14 si trovano in crociera nel Mare Egeo fra le isole dell'arcipelago delle Cicladi e nelle scorse ore entrambe hanno fatto capolino al largo di Mykonos. La particolarità è rappresentata dal fatto che il primo yacht, [un explorer di 47 metri costruito dal cantiere Sanlorenzo](#) e consegnato nel 2019, secondo Super Yacht Fan sarebbe di proprietà di Gianluigi Aponte, patron del gruppo Msc, colui che in questi giorni attende di sapere se il Governo italiano deciderà o meno di vendergli la compagnia aerea Ita. Secondo quanto risulta invece a SUPER YACHT 24 sarebbe invece del figlio Diego, numero due del gruppo ginevrino. Il secondo, un Perini Navi di 56 metri varato nel 2007, è di Pierfrancesco Vago, genero di Gianluigi Aponte sposato con la figlia Alexa (sorella di Diego) nonché presidente esecutivo di Msc Crociere e di Grandi Navi Veloci. Le due famiglie sembrano dunque essersi date appuntamento per trascorrere qualche ora insieme durante le rispettive crociere.

Sia Amo (il cui timone è affidato al comandante chiavarese Diego Comuni) che Caoz 14 (timonato dallo spezzino Gabriele Sanna) nel momento in cui scriviamo stanno facendo rotta verso il porto di Koufonisi.

Lo yacht a vela Perini Navi di 56 metri (bandiera maltese) durante lo scorso inverno a Genova è stato sottoposto a [un nuova revisione dei suoi interni con la collaborazione dello studio Nauta Design](#) che dal suo armatore ha avuto l'incarico di “aprire” in senso longitudinale i suoi spazi per ottenere un campo visivo più profondo e contemporaneamente anche quelli trasversali per ottenere un salone principale a tutto baglio affinché gli ospiti potessero godere di viste spettacolari da entrambi i lati immersi in uno stile moderno, armonioso e accogliente.

Per ciò che riguarda invece Amo (battente bandiera Cayman Islands) sul sito del cantiere Sanlorenzo si legge: “Evoluzione del 460Exp, il ponte di poppa esteso del superyacht 500Exp offre la possibilità di far atterrare un piccolo elicottero, oltre a una maggiore capacità di trasporto dei toys. Un garage coperto può ospitare tender fino a sette metri, mentre ulteriori aperture aumentano significativamente la zona della spiaggia per favorire un completo collegamento con il mare.

In acque greche, fino a qualche giorno fa navigava attorno a Corfù, si trovava anche Radial, il super yacht a motore di proprietà di Gianluigi Aponte, un 48 metri progettato da Nick Meyers, costruito dai cantieri spagnoli Astilleros Zamakona S.A nel 1985 con una stazza lorda di 425 tonnellate, una velocità massima di 15 nodi e la possibilità di ospitare a bordo 10 passeggeri.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24



This entry was posted on Wednesday, August 24th, 2022 at 7:00 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.