

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

I superyacht in vetrina a Porto Cervo in Sardegna

Nicola Capuzzo · Tuesday, August 23rd, 2022

Perla rara per bellezza di spiagge, coste, insenature e fondali senza alcun timore di paragone a livello mondiale, la Costa Smeralda in Sardegna ospita ogni anno il turismo di lusso. Di conseguenza nel famosissimo Porto Cervo – costruito dal principe Karim Aga Khan IV – non mancano mai i superyacht più belli e imponenti insieme, naturalmente, ad ogni possibile eccellenza ed esclusività riservate all'alta società: dalla ristorazione, alle boutique, ai beach e ai golf club fra i quali il mitico Pevero Golf Club, tappa irrinunciabile per gli amanti di questo sport.

Ecco quindi un elenco dei sette yacht più grandi (in ordine di lunghezza) presenti nella settimana di Ferragosto nel marina di Porto Cervo, con una descrizione sintetica delle loro caratteristiche.

Il primato spetta a Polestar: 70,2 metri, realizzato nel 2021 da Rossinavi, rappresenta anche l'ammiraglia del cantiere italiano. Il design sia esterno che interno è di Team for Design – Enrico Gobbi, mentre l'architettura navale è opera dello studio livornese Arrabito Naval Architects. Lo scafo è in acciaio e alluminio, gli interni sono arredati in stile contemporaneo ed elegante e può accogliere 12 ospiti e 17 membri dell'equipaggio. Ogni confort è presente sullo yacht. La sua velocità massima è di 17 nodi grazie a tre motori Caterpillar Inc.; viaggiando a 15 nodi ha un'autonomia di 6.000 miglia nautiche.

Elise misura 60,15 metri ed è stato costruito negli Stati Uniti nel 2012 da Trinity Yachts Llc. Lo yacht ha design esterno e architettura navale curati dagli uffici del cantiere, mentre gli interni sono stati realizzati da Patrick Knowles Designs in stile classico e lussuoso, con suite armatoriale sopraelevata a tutto baglio; è dotato di un'ampia sky lounge e di un flybridge con vasca idromassaggio personalizzata. Alimentato da due motori Caterpillar Inc ha una velocità massima di 18 nodi e da crociera a 12 nodi.

Il terzo yacht, Rush, misura 49,9 metri. Realizzato da Overmarine con architettura navale interna al cantiere è stato completato nel 2010 con scafo e sovrastruttura in vetroresina. Ha linee esterne sportive realizzate dallo Studio Vafiadis, mentre gli interni – lussuosi e nei toni del grigio con note in bianco e nero – sono stati curati dallo studio Stefano Righini Design. In grado di accogliere fino a 12 ospiti in cinque cabine e con moltissimi spazi all'aperto Rush ha un carattere sportivo, scattante e veloce. E' equipaggiato con due motori Mtu 16V 4000 M93L a gasolio da 4.613 cavalli ciascuno, che gli garantiscono la velocità massima di 30 nodi.

Al quarto posto Solinda di Feadship: un superyacht di 49,68 metri costruito nel 1990, con design

esterno dello studio olandese De Voogt Naval Architects. Donald Starkey Designs e Patrick Knowles Designs hanno curato i suoi interni. Nel 2019 il superyacht è stato sottoposto a un refit che ha rinnovato completamente gli interni e gli esterni. I suoi esterni sono caratterizzati dai classici colori bianchi e blu mentre negli interni i colori sono più vivaci. L'imbarcazione è alimentata da due motori Caterpillar Inc., che le consentono una velocità di crociera di 12 nodi e una velocità massima di 14 nodi.

Al quinto posto il 49,5 metri di Couach (il più grande yacht costruito dal cantiere francese), La Pelligrina, che ha scafo e sovrastruttura in carbon kevlar. L'architettura navale è anch'essa di Couach mentre gli interni caratterizzati da toni chiari sono di JP – Fantini Design. Grandi finestre a tutta altezza dell'imbarcazione donano un'atmosfera luminosa e rilassante agli interni. Gli esterni sono firmati da Cano Lanza Yacht Design.

Sulle banchine sarde al sesto posto per lunghezza presente anche O'Ceanos di Mondomarine. Costruito nel 2006 misura 48,85 metri, ha design esterno e architettura navale firmati da Hydro Tec con interni in stile classico firmati dallo Studio Vafiadis nei quali spicca un'imponente suite armatoriale. Grazie a un ampio refit avuto nel 2020-2021 ha scafo e sovrastruttura completamente riverniciati, arredi interni rinnovati, nuova copertura in teak e generatori diesel revisionati. Dotato di due motori diesel Caterpillar 3512B raggiunge una velocità massima di 17,7 nodi e una velocità di crociera di 16 nodi.

Chiude l'elenco delle più grandi e belle imbarcazioni viste sulla costa sarda in questa parte di agosto il 42,95 metri Holiday del cantiere Maiora: costruito nel 2005 ha un design interno ed esterno di Roberto Del Re e un'architettura navale curata dagli uffici interni di Maiora. Holiday può ospitare fino a 12 ospiti e mette a loro disposizione numerose attrezzature e giochi d'acqua. Gli interni del superyacht sono in stile classico con molta presenza di legno mogano e di marmo. Ha lo scafo in acciaio con sovrastruttura in alluminio e grazie a due motori Caterpillar Inc. raggiunge una velocità massima di 12 nodi.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)



This entry was posted on Tuesday, August 23rd, 2022 at 1:31 pm and is filed under [Senza categoria](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.