

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Affondato al largo delle coste calabresi il superyacht My Saga di 39 metri (VIDEO)

Nicola Capuzzo · Sunday, August 21st, 2022

Si allunga ancora ([sono ora almeno una quindicina](#)) la lista di yacht vittima di incidenti gravi che hanno portato alla perdita totale dello scafo.

Il super yacht My Saga battente bandiera delle isole Cayman e lungo poco meno di 40 metri di lunghezza ma con equipaggio italiano a bordo è affondato verso le 13 di sabato 20 agosto nel golfo di Squillace, a circa 9 miglia marine dalle coste di Catanzaro Marina, mentre si trovava in navigazione da Gallipoli a Milazzo. Gli occupanti sono stati tutti tratti in salvo.

La sala operativa della Capitaneria di porto di Crotona è stata chiamata dal comando di bordo che ha segnalato come la nave stesse imbarcando acqua da poppa. In zona è stato inviato un pattugliatore romeno, in servizio per conto dell'agenzia Frontex, e la motovedetta CP 321 della Guardia Costiera da Crotona. I primi quattro passeggeri e un membro dell'equipaggio, sono stati messi in sicurezza nell'immediato sul pattugliatore e successivamente trasbordati sulla motovedette e condotti in porto a Catanzaro Marina, mentre la società armatrice ha contattato una ditta di rimorchio crotonese per tentare il recupero dell'unità. All'alba è arrivato il rimorchiatore Alessandro secondo di Crotona che ha iniziato a trainare il My Saga verso Crotona, l'unico porto ove la nave sarebbe potuta entrare, prendendo a bordo altri quattro membri dell'equipaggio, tra cui il comandante. Ma la situazione è peggiorata a causa delle condizioni meteo e della costante inclinazione del super yacht.

Tanto che è apparso improponibile arrivare sino a Crotona e l'unica possibilità di salvarlo è risultata essere lo spiaggiamento. Malgrado questo tentativo, però, l'acqua ha invaso lo scafo per cui il rimorchiatore non ha potuto fare altro che sganciare il My Saga che è affondata in brevissimo tempo.

Il personale marittimo del super yacht che si trovava a bordo del rimorchiatore, è stato trasbordato sulla motovedetta Cp 321 per essere condotto a Catanzaro Marina. Un'inchiesta è stata avviata per accertare i motivi dell'affondamento.

La nave da diporto My Saga (ex. YuKo) era stato costruito da Monaco Yachting & Technologies in Italia e consegnato al suo primo armatore nel 2007. Gli interni erano stati progettati dall'architetto Jean-Marc Achy mentre la cura delle linee esterne erano state affidate a Tim

Heywood Design.

**CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT
24**

This entry was posted on Sunday, August 21st, 2022 at 9:59 pm and is filed under [Yacht](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a
response, or [trackback](#) from your own site.