

# SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

## Team Italia apre a nuove collaborazioni

Nicola Capuzzo · Friday, August 5th, 2022

Prima metà dell'anno molto positiva per Team Italia, marchio italiano leader nella progettazione e realizzazione di plance integrate fondato nel 2000 da Massimo Minnella: dopo un 2021 che l'ha vista tornare in linea con il trend pre-Covid, i prodotti dell'azienda nel 2022 sono stati installati a bordo di ben 26 nuove barche, prevalentemente super yachts oltre i 60 mt.

Fra le "referenze" di Team Italia figurano navi da diporto a marchio Crn, Custom Line, Riva Sanlorenzo e Tecnomar, fra cui il Lambo 03.

Team Italia ha tre sedi, a Fano (commerciale, marketing, amministrazione e design), Livorno (ufficio tecnico, ricerca e sviluppo, produzione, acquisti e after sales) e Forlì (software e automazione navale).

Uno dei prodotti di punta di Team Italia è **I-Bridge**, la soluzione di plancia integrata già realizzata in circa 300 progetti che grazie alla sua architettura flessibile ed all'efficace integrazione elettronica, ne consente una configurazione totalmente tailor-made, in grado di soddisfare, in termini operativi ed ergonomici, le richieste dei comandanti più esperti ed esigenti.

I vantaggi del sistema integrato, certificato dai maggiori registi navali internazionali, sono l'affidabilità e la stabilità dei dati, la sicurezza, la disponibilità immediata di ogni singolo comando e controllo nonché di ogni informazione della nave in base al contesto operativo della stessa.

I sistemi che I-Bridge può integrare sono: navigazione, comunicazione, monitoraggio, governo, propulsione, diagnostica da remoto, sistemi di sicurezza.

I nuovi progetti Team Italia prevedono attualmente tre importanti collaborazioni con grandi costruttori italiani.

Il Gruppo Ferretti ha affidato a TeamItalia la progettazione, realizzazione ed implementazione a bordo di molteplici sistemi NavCom: dalle Navette Custom Line, dotate anche del sistema di monitoraggio (AMS) Onyx Marine, alle plance integrate I-Bridge® per due progetti full custom di CRN, rispettivamente di 52 e di 65 mt.

L'azienda collabora poi con Sanlorenzo contribuendo alla definizione ed alla messa a punto di nuovi ed avanzati concepts destinati a quattro yacht tra i 40 ed i 70 mt.

Team Italia è anche a bordo degli innovativi progetti “Tecnomar For Lamborghini 63” con soluzioni tecnologiche estremamente sofisticate ed appositamente messe a punto per questa esclusiva flotta annunciata in edizione limitata, oltre che a bordo dei maggiori progetti di The Italian Sea Group tra i 50 ed i 75 mt.

Per il prossimo futuro TEAM Italia ha pianificato un’ulteriore implementazione della nuova HMI recentemente realizzata, con la messa a punto di innovative funzionalità e della loro relativa usabilità.

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)**

This entry was posted on Friday, August 5th, 2022 at 5:45 pm and is filed under [Yacht](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.