

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Ricavi a 133 Mln e orderbook a 922 Mln per The Italian Sea Group al 30 giugno

Nicola Capuzzo · Thursday, August 4th, 2022

The Italian Sea Group ha annunciato di aver realizzato nella prima metà del 2022 ricavi totali pari a 133 milioni di euro, in crescita del 64,0% rispetto a 80,9 milioni di euro registrati nello stesso periodo nel 2021. Un risultato “riconducibile principalmente al regolare progress delle navi attualmente in costruzione per un totale di 36 commesse, inclusi 19 Tecnomar for Lamborghini 63”.

Il valore complessivo del portafoglio ordini – ossia, il valore lordo dei contratti relativi a nuovi yacht non ancora consegnati – (Order Book) al 30 giugno 2022 è pari a 922 milioni di euro; quello dei contratti relativi a yacht non ancora consegnati, al netto dei ricavi già iscritti nel conto economico (Net Backlog) al 30 giugno 2022 è pari a 537 milioni di euro.

L’Ebitda è pari a 20 milioni di euro, con un incremento del 93,7% rispetto ai 10,3 milioni di euro al 30 giugno 2021 e un Ebitda Margin pari al 15% rispetto al 12,7% nello stesso periodo dell’esercizio precedente.

Nel corso dei primi sei mesi del 2022, Tisg ha realizzato investimenti per 7 milioni di Euro, relativi all’avanzamento dei due piani di investimento “Tisg 4.0” e “TISG 4.1” e all’avviamento dei due cantieri di La Spezia e Viareggio.

La Posizione Finanziaria Netta al 30 giugno 2022 è negativa per 47 milioni di euro rispetto a una Posizione Finanziaria Netta positiva di 41 milioni di euro al 31 dicembre 2021. La variazione di 88,4 milioni di euro riflette l’uscita sostenuta per l’acquisizione del complesso aziendale Perini Navi, per 75 milioni di euro, gli investimenti sostenuti nel primo semestre 2022 per il progress dei progetti “TISG 4.0” e “TISG 4.1” e la messa a punto dei due siti produttivi di Viareggio e La Spezia, per 7 milioni di euro, nonché l’incremento del Capitale Circolante Netto, che nel primo semestre 2022 ha generato un utilizzo di cassa per 6,5 milioni di euro. Si segnala che, in linea con la dinamica del Capitale Circolante Netto nel rispetto della pianificazione di incasso dello stato avanzamento lavori delle commesse in corso, nel secondo trimestre 2022 è stata generata cassa dalla gestione operativa per 8,5 milioni di euro.

The Italian Sea Group conferma la Guidance 2022, formulata il 22 febbraio scorso, che prevede Ricavi totali al 31 dicembre 2022 compresi tra 280 e 295 milioni di euro e un Ebitda Margin del 15,5%.

Procede la rivisitazione della flotta Perini Navi, che sarà presentata al mercato nei prossimi mesi: quattro nuove linee di navi da 42 a 75 metri, con profonde innovazioni dal punto di vista ingegneristico ed estetico. Entro la fine dell'anno sarà inoltre presentato il “nuovo Maltese Falcon”, la versione contemporanea del clipper di 88 metri a tre alberi che nel 2006 rivoluzionò il mondo dei sailing yacht, grazie a un sistema velico mai visto prima.

Infine il rilancio del prestigioso marchio Picchiotti, con oltre quattrocento anni di storia, rappresenta per la società un importante driver di crescita attraverso il progetto “Gentleman’s yacht”, sviluppato in collaborazione con Luca Dini Design & Architecture, studio internazionale di interior ed exterior design di superyacht. Attraverso questo progetto Tisg si affaccia per la prima volta al segmento della produzione in serie di yacht e superyacht, mantenendo fermo il proprio posizionamento ultra high-level.

La società continua infine a espandere la propria presenza globale e a rafforzare il posizionamento in mercati dall’alto potenziale di crescita, anche attraverso partnership con i principali broker internazionali. Tisg ha siglato nel giugno 2022 un’ulteriore partnership con Blackorange Yacht Experts, società full-service di yacht brokerage che vanta un solido posizionamento nell’area del Golfo Arabico, con comprovata esperienza nel segmento dei mega-yacht dai 50 ai 150 metri. Il broker rappresenterà i marchi Admiral e Tecnomar negli Emirati Arabi, in Oman, Kuwait, Qatar e Bahrain.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Thursday, August 4th, 2022 at 9:50 pm and is filed under [Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.