

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

The Italian Sea Group rilancia il cantiere Picchiotti con Gentleman

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 3rd, 2022

Un progetto che si ispira alla linea dei panfili americani degli anni '60 ma con l'esclusività e l'eleganza di linee classiche senza tempo, con soluzioni ingegneristiche innovative e un design unico e distintivo che invita a tornare ad una navigazione più a misura d'uomo, un tuffo nell'aristocrazia del dopoguerra, sinonimo di libertà in mare, ma con in più il confort e lusso di un superyacht del marchio Picchiotti, brand di The Italian Sea Group. Tutto questo è "Gentleman": la serie di navi con la quale il gruppo di Giovanni Costantino intende introdursi nel segmento della produzione in serie yacht e superyacht mantenendo fermo il suo posizionamento nel livello "ultra alto".

La flotta Gentleman nasce dalla collaborazione con il top della architecture & design Luca Dini e la partecipazione di Kurt Lehman della società Yacht Moments Consultant per ripercorrere l'essenza stilistica di Picchiotti, nome che dal 1575 rappresenta l'eccellenza e l'eleganza della tradizione navale italiana.

"Questa nuova linea, chiaramente ispirata agli anni d'oro dello yachting del dopoguerra, sia per il layout che per i materiali, mi ha immediatamente conquistato perché rende omaggio a modelli storici come la serie Giglio o la serie Mistral di Picchiotti, esaltandone i valori stilistici e la cultura del mare. Sono molto orgoglioso di dare nuova voce ad un brand patrimonio di tutta l'industria nautica, uno dei cantieri più antichi al mondo" ha spiegato Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group. Da parte sua Luca Dini ha dichiarato: "Abbiamo scelto di sviluppare un'intera flotta dai 24 ai 55m per soddisfare il più ampio range di mercato. Si tratta di un progetto in forte controtendenza dedicato a quegli armatori che vogliono distinguersi, ma sono ben radicati alla tradizione e al concetto di marineria elegante".

Lo scafo e la sovrastruttura della flotta Picchiotti saranno realizzati totalmente in alluminio in linea con la strategia del grande gruppo navale toscano Tisg sempre più orientata alla sostenibilità, con linee e finiture in mogano lucido nei dettagli delle fiancate e cromature d'acciaio di prua e ai lati della poppa.

Lo yacht ha sul ponte principale l'inedita soluzione del camminamento laterale che consente di passare da poppa a prua che contribuisce, insieme all'eleganza del tutto, a ricreare l'atmosfera dei più blasonati panfili d'epoca.

Il beach club, tra i più ampi su yacht di queste dimensioni, si apre direttamente sulla piattaforma prendisole tramite grandi vetrate scorrevoli. Il plus nella ricercatezza di Gentleman viene raggiunto dal cantiere con il tender in dotazione che rappresenta la sua esatta miniatura con identiche linee e finiture.

Il gruppo navale Tisg informa inoltre del suo impegno lavorativo nel raggiungere la massima efficienza green delle linee di carena per l'ottimizzazione del confort di navigazione, autonomia e consumi, con un motore a propulsione ibrida o full electric.

Lo scorso 15 luglio scorso è stata posata la chiglia del primo Gentleman Picchiotti che andrà in consegna già nell'estate del 2024; nel frattempo la costruzione di altri 15 Gentleman è già stata programmata.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)





This entry was posted on Wednesday, August 3rd, 2022 at 10:58 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.