

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Varata il 130' "Bellissima", nuova ammiraglia Riva

Nicola Capuzzo · Thursday, July 28th, 2022

Un'altra grande soddisfazione per il marchio Riva che, nel cantiere di La Spezia, ha appena varato il 130' Bellissima per conto di un armatore americano.

Si tratta del più grande flybridge della gamma: uno scafo planante che supera i 40 metri di lunghezza fuori tutto e si sviluppa su tre ponti reali, interamente wide body, riuscendo tuttavia a rientrare sotto la soglia delle 300 Gross Tonnage.

Questo super yacht nasce dalla matita di Mauro Micheli – fondatore con Sergio Beretta di Officina Italiana Design, che ha curato tutta la produzione Riva degli ultimi 27 anni – in collaborazione con il Comitato Strategico di Prodotto e la Direzione Engineering di Ferretti Group.

Fibra di carbonio, acciaio e cristallo sono gli elementi distintivi del design esterno. Riva 130' Bellissima è caratterizzato da tre semplici linee lungo il profilo: il parabrezza è realizzato con cristalli sferici e presenta la tipica contro-curvatura, mentre il disegno della finestratura a scafo è generato da un tratto nero lungo la fiancata argentea che risale verso la coperta. Grandi vetrate enfatizzano l'abbondanza di luce naturale negli ambienti del ponte principale e del ponte superiore, regalando meravigliose viste panoramiche e interni luminosi.

A poppa, le potenze laterali interamente in cristallo che esaltano l'aerodinamicità dell'imbarcazione raccontano di fascino ed eleganza. Le griglie delle prese d'aria e i dettagli in fibra di carbonio rimandano alla tradizione del car design, mentre l'hard top, con il suo carattere sportivo, conferisce dinamicità e stile.

L'ammiraglia propone negli esterni un nuovo concept della poppa, che ribassata e aperta verso il mare si divide in un grande beach club e un generoso pozzetto: oltre 60 metri quadri di spazi vivibili. Jet ski, tender e seabob sono contenuti nella murata di sinistra. A prua, l'armatore è accolto in una spaziosa area aperta divisa in salottino, grande prendisole e ulteriori spazi intimi e riservati. Sul ponte superiore – dove l'area esterna di poppa è adibita a zona pranzo per dieci persone – i camminamenti laterali creano due balconate chiuse e private. Da qui si accede al sundeck, un'area capace di accogliere gli ospiti per l'aperitivo e il relax.

Riva 130' Bellissima rivela al proprio interno un salone circondato da cristalli e luce, con vista assoluta a 270 gradi e una altezza di oltre 2 metri: uno spazio unico nel suo genere, che gioca sulle trasparenze del vetro pregiato e sulle essenze di lucido palissandro.

L'intero baglio – quasi 8 metri – è sapientemente utilizzato. Il layout delle cabine prevede una suite armatoriale sul ponte principale e quattro cabine sul ponte inferiore, separate da una grande lobby e ognuna con bagno ensuite.

Riva 130' Bellissima è equipaggiato con una coppia di MTU dalla potenza di 2.638 mhp ciascuno, per 22,5 nodi di andatura massima e i 20 nodi di velocità di crociera (dati preliminari).

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)

This entry was posted on Thursday, July 28th, 2022 at 11:04 pm and is filed under [Yacht, Yards](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.