

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

Azimut ha svelato il nuovo Magellano 66

Nicola Capuzzo · Friday, July 15th, 2022

Il nuovo Magellano 66 ha recentemente debuttato al Salone Nautico di Venezia mostrando il suo design esterno sviluppato dal reparto ingegneristico del cantiere con lo scafo Dual Mode a doppio spigolo sviluppato in collaborazione con Plana, ovvero la Pierluigi Ausonio Naval Architecture. che lo dota di una maggiore rapidità e gli consente la velocità massima di 23 nodi.

Il nuovo 66 della serie Magellano, il cui lancio segue a quello di inizio anno dell'ammiraglia di 30 metri e a quello del 25 metri presentato a fine 2020, ha una lunghezza fuori tutto di 20,15 metri e un baglio di 5,54 metri. La serie dispone anche dell'entry level Magellano 43 di 13 metri ed oggi offre quindi una gamma che va dai 13 ai 30 metri.

La fibra di carbonio utilizzata nel flybridge, nella piattaforma di poppa e nell'hard top (opzionale) di Magellano 66 riduce sia il peso che, in combinazione con lo scafo Dual Mode di seconda generazione, il consumo di carburante e di emissioni CO2 fino al 20% alla velocità da 15 -22 nodi rispetto agli altri yacht a spigolo duro inserendolo di diritto in quella che il cantiere definisce la sua "famiglia di yacht a basse emissioni" che ormai raggiunge il 50% dell'intera gamma.

Magellano 66 dispone di quattro cabine per otto ospiti, fra cui la master suite a tutto baglio al centro barca e la Vip a prua. Fra le due cabine sono collocate la doppia e la cabina con letto a castello che può essere convertita in un'area funzionale; la cabina per l'equipaggio è a poppa.

All'esterno lo yacht ha un ampio flybridge con divano e tavolo da pranzo, un'area prendisole a tutta larghezza a prua del timone e un'area di poppa libera ma dotata di arredi che possono essere cambiati a seconda delle funzioni del momento, con un'opzionale american bar.

A prua ha un salotto con tavolo e molto spazio intorno. Sul pozzetto di poppa dello yacht vi sono un grande divano a C e un grande tavolo per mangiare all'aperto, oltre a una "terrazza a sfioro" con parapetto in vetro trasparente che consente la vista sull'acqua.

Magellano 66 all'interno ha una zona pranzo formale a prua arredata con molte superfici vetrate e linee curve in colorazioni neutre. Il ponte principale è offerto da Azimut in due allestimenti di cui una versione open space con cucina e plancia parzialmente in vista grazie all'utilizzo di mobili bassi. Il layout della navetta prevede una separazione più formale tra la zona giorno e la cucina e la plancia di comando.

Dotato di due motori Man i6 da 850 CV, il nuovo Magellano 66 ha una velocità massima fino a 23 nodi, una velocità di crociera di 19 nodi e una velocità di crociera dislocante di 10-12 nodi, con una capacità di carburante di 4.500 litri per supportare un lungo raggio.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT 24](#)



This entry was posted on Friday, July 15th, 2022 at 6:34 pm and is filed under [Yacht, Yards](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.