

SuperYacht24

Il quotidiano online del mercato superyacht

A breve l'inizio lavori per il "sogno" di qualsiasi armatore: Dream 42 CCN

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 21st, 2022

La Floating Life di Andrea Pezzini e Barbara Tambani ha annunciato la costruzione di un superyacht dislocante da 42 metri che sarà affidata al team di Ccn, ex cantiere Cerri che dal febbraio 2021 è stato acquisito dal Gruppo Baglietto.

La nuova imbarcazione – informa l'azienda attiva in servizi allo yachting a 360 gradi – ha caratteristiche innovative che la rendono ideale per la condivisione fra sette armatori diversi, ciascuno dei quali sarà proprietario di una sua frazione.

“Floating Life e Ccn rappresentano due eccellenze del settore e il poter offrire ai nostri clienti la qualità costruttiva di questo cantiere è per noi un grande orgoglio ma anche un ulteriore motivo per sottolineare l'attenzione che riserviamo ai nostri armatori nel proporre prodotti e servizi sempre di alto livello” ha detto Filippo Rossi, direttore della conformità di Floating Life sottolineando anche il momento estremamente positivo per l'azienda che coincide con le celebrazioni dei suoi 20 anni di attività.

Anche Fabio Ermetto, direttore conformità di Baglietto, ha espresso soddisfazione per l'opportunità che vedrà il marchio Ccn dedicato a progetti speciali e unici come questo; soddisfazione condivisa dall'amministratore delegato di Floating Life Andrea Pezzini, convinto che la collaborazione confermerà e rafforzerà la presenza dell'azienda sul mercato e che nel contempo, grazie alla stessa visione del futuro delle due realtà, si apriranno nuovi orizzonti.

Nello specifico: lo yacht Dream 42 dispone – come i modelli FL38, 42 e 47 della FL Series Anniversary totalmente customizzabile – della stessa piattaforma tecnica ideata da Andrea Pezzini, con la collaborazione di Satura Studio, e con lo studio ZeroTredici per le carene. Dream 42 è un dislocante lungo 42 metri con range transoceanico e rappresenta il primo yacht del nuovo programma di Fractional Ownership o Time sharing in cui la Floating Life ha ormai un know-how di 16 anni di gestione degli yacht Ocean.

Come i modelli 38, 42 e 47 prima citati, Dream 42 prevede l'innovativo under lower deck con la engine room su un ponte addizionale che consente di liberare spazio nell'area ospiti nel lower deck e di creare un corridoio che mette questa zona a diretto contatto con la beach area ed agevola inoltre il servizio dell'equipaggio.

Lo spostamento della engine room – spiega l’azienda – consente anche di portare tutti i pesi a un livello più basso migliorando la stabilità della nave e di corredare la stessa di un’area tecnica contigua da adibire, per esempio, a lavanderia o storage. Dream 42 infine è progettato con range di 5000 miglia nautiche ed è quindi in grado di effettuare traversate atlantiche tranquille.

La scelta del nome di questo 42 metri non è un caso: “Crediamo che Dream rappresenti il sogno di qualsiasi armatore”, spiega Andrea Pezzini. “Se confrontato con Pearl ed Emerald, gli yacht della serie Ocean, ha moltissime migliorie in quanto a sfruttamento degli spazi vivibili e a tutela della privacy”.

Altra particolarità di Dream 42 è data dal disporre di sei diverse aree esterne, nella parte anteriore e posteriore dello yacht, su ponti differenti. Ciò significa che, con tutti i 12 ospiti consentiti a bordo, ad esempio sei coppie, ciascuna potrà godere della propria intimità in un suo spazio completamente privato. Il layout prevede 7 cabine, progettate con spazi versatili e massima flessibilità di conformazione: un vantaggio anche per il mercato del charter.

Attualmente sono già 3 gli armatori che hanno aderito al programma di Fractional Ownership proposto su Dream 42, e altri contratti sono in via di definizione con ulteriori clienti.

L’inizio dei lavori di Dream 42 è previsto a dicembre 2022; tra gli accordi c’è anche la quotazione per la costruzione delle altre tre barche della serie FL Anniversary.

[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)

24

This entry was posted on Tuesday, June 21st, 2022 at 11:01 pm and is filed under [Services](#), [Yacht](#), [Yards](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.